

V/B

Væddeløbsbladet

NR. 6 · JUNI 2020 · ÅRGANG 107



Stort portræt af **KLAUS KOCH**

LÆS OGSÅ...

- Tema om Bornholmsk travsport
- Portræt af Frank & Preben Sørensen
- Portræt af Karsten Andersen & meget mere...



Dansk Hestevæddeløb

SPORT · SPÆNDING · SPIL · OPLEVELSER

MEDEMSBLAD FOR DANSK TRAVSPORTS CENTRALFORBUND

ENS SNAPSHOT S J's Photo - Ens Brittanica

Verdensrekordholder - Hambletonian-favorit - Danmarks hurtigste avlshingst - Avlschampion 2015, 2016, 2019
13 sejre - 434.248 USD - Rekord 1.09,6



Ens Snapshot har produceret et væld af topheste i Danmark

I flæng kan nævnes Politiken 2,0 mio. kr., Derbyvinderen Winston Sisa 1,5 mio. kr., Hoppe Derbyvinderen Commit Boom Bay 1,1 mio. kr. - samt utallige heste med flere hundrede tusinde på præmiekontoen, f.eks. Please Perfect, Victory Kåsgård, Tonicetobe-true, Hoppe Derbyvinderen Amulet, Apapmand, Salina, Photo Gardenia, Unik Tamsen, Wonderboy, Prelude F H, Balotelli, Angelina, Barolo, Safari K, Bastian T osv. osv. osv.



PRISEN ER IGEN I ÅR KUN 0 + 12.000 KR. + MOMS.
Rabat ved flere hopper. Transportsæd muligt.

MICHAEL'S TURN Muscle Hill - Decimal Hanover

Flot første sæson i avlen i Danmark!
35 starter: 8-3-4 - Rekord 1.11,2 - 457.209 DKK

Solgt som åring på Harrisburg-auktionen for 200.000 USD!

"Fantastisk hest at arbejde med. Allerede meget langt fremme i sin udvikling!"

- Bo Westergaard om Michael's Turn-åringen Corleone N



Michael's Turn har alle muligheder for at blive den nye tophingst i dansk travsport

Med travsportens nye linjedanner Muscle Hill som far - og en mor, der er søster til topheste som Donato Hanover og Here Comes Herbie - så bærer Michael's Turn de bedste blodlinjer i verden.

Morfar er S J's Caviar - søn af S J's Photo, hvis blod er slået stærkt igennem i Danmark med bl.a. fire vindere af Dansk Trav Derby og Dansk Trav Kriterium i dette århundrede. Der har vel aldrig været en avlshingst i Danmark i nyere tid med en bedre afstamning!?

Michael's Turn tilhører første årgang efter Muscle Hill, der er championhingst på alle rekordlister i Nordamerika. Muscle Hill blev også championhingst i Sverige i 2018. Muscle Hill er i dag verdens dyreste avlshingst med shares, der handles til langt over en million kroner.

INTRODUKTIONSPRISEN 0 + 12.000 KR. GENTAGES I 2020!
Rabat ved flere hopper. Transportsæd muligt.



Jesper Elbæk
Redaktør, Væddeløbsbladet

Foto: Jørgen Bak Rasmussen

ANNUS MÆRKVÆRDIUS

Udtrykket plejer at hedde ”annus horribilis” – altså et horribelt år – men 2020 bliver i langt højere grad et mærkværdigt år. Corona-pandemien har vendt op og ned på mange menneskers hverdag, og helt navlepillende kan vi selvfølgelig også mærke det i trav- og galopsporten.

Sæsonplanen er blevet ændret i flere omgange, storløb flyttes, positioner kommer med kort varsel, amatørkuske og montéryttere må ikke være med i løbene endnu osv.

En mærkværdig sæson. Og måske også horribel. Omsætningsmæssigt skal vi nok holde skansen, og maj måned blev rigtig flot i forhold til sidste år. Men Danmark som samfund er hårdt ramt, arbejdsløsheden er på det højeste niveau i mange år, og det er jo næppe lige en hest man investerer i, hvis der er smalhals i husholdningsbudgettet.

Var Elitauktionen et varsel om hvad der venter?

I forbindelse med Elitoppsweekenden plejer der at blive afholdt en stort anlagt åringsauktion. På grund af Coronaen blev auktionen i stedet henlagt til internettet, og selv om der blev gjort rigtig meget ud af at fremskaffe billeder og videoer af de tilmeldte åringer, så blev resultatet – lad os bare være ærlige – ikke ret godt.

Gennemsnitsprisen på de solgte heste faldt med 30% (fra 283.000 s.kr. i 2019 til 198.000 s.kr. i år), medianen faldt fra 200.000 s.kr. til 175.000 s.kr. (12,5%) og ikke mindst alvorligt, så eksploderede tilbagekøbsprocenten fra at have ligget på et stabilt niveau på 12-19% de senere år til 54% i år! Ergo var opdrætterne ikke tilfredse med de priser deres heste så ud til at opnå. Dertil kommer, at der oprindeligt

var tilmeldt 100 åringer til auktionen. Af forskellige årsager endte man med at sætte blot 46 heste til salg.

Det er svært at sige, hvad man kunne have gjort anderledes. Somme tider står man bare over for et slag, som ikke kan vindes. Af de danske opdrættere fik Bo Jondahl solgt som den eneste. 395.000 s.kr. for Pascia’ Lest-sønnen Huit var klart godkendt. Tanja og Helene Thorhauge købte Holyoke Downs (Great Challenger) tilbage for 100.000 s.kr., mens Frank & Preben Sørensen købte Stay Outh (Brillantissime) tilbage for 130.000 s.kr.

Måske en kombineret auktion med live fremvisning direkte transmitteret sammenkoblet med et internetauktionsmodul var vejen frem? Eller starte på internettet og fortsætte live fra slutbuddet? Jeg ved det ikke, men Dansk Travsports Centralforbund og Opdrætterforeningen fulgte sikkert interesserede med i Elitauktionen – og har draget nogle erfaringer.

Disse var ordene. Jeg håber snart vi vender tilbage til normale tilstande, hvor der er masser af folk på lægterne til trav- og galopløbene, hvor alle kuske og ryttere uanset licenstype kan være med, og at denne Corona-periode ikke har kostet ALT for meget, når kassen skal gøres op på den anden side.

God sommer!

Og god fornøjelse med artiklerne her i Væddeløbsbladet juni 2020.

Jesper Elbæk, Redaktør, Væddeløbsbladet

Lederen er udtryk for skribentens egen holdning.



36 BORNHOLM 60-års jubilæum



06 PORTRÆT: Klaus Koch

INDHOLD

- 3** Leder: Annus mærkværdius
- 6** PORTRÆT: Klaus Koch
- 20** PORTRÆT: Karsten Andersen
- 26** PORTRÆT: Frank & Preben Sørensen
- 34** Sporten Kort
- 36** TEMA: Bornholm 60-års jubilæum
- 44** SPORT: Copenhagen Cup
- 47** INFORMATIONER



26 PORTRÆT: Frank & Preben Sørensen



SPORT: Copenhagen Cup

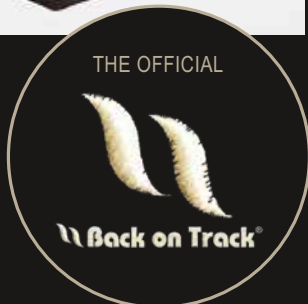



Spændende historier
og aktuelle artikler
– rigtig god læselyst

Jesper Elbæk, redaktør

Back on Track®

Se mere på www.Backontrack.com/dk



Back on Track ApS · Jegindøvej 4 D · 8800 Viborg · Tlf: +45 51 35 22 60
danmark@backontrack.com · www.backontrack.com/dk · Mød os på 





Portræt af Klaus Koch

Globe- trotteren er kommet hjem

Det **Danske Travselskabs direktør**, Klaus Koch – som sidste forår vendte hjem til Danmark efter 28 år i udlandet – ser tilbage på en spændende karriere med mange store oplevelser, og fortæller åbenhjertigt om tvisten med Svensk Galopp, som kostede ham mange kræfter.

Tekst: Henrik Berg

Foto: Morten Mejnecke

Steen Juul, Axel Jacobsen, Preben Kjærsgaard og Jørn Laursen har igennem årtier høstet masser af store triumfer i udlandet, men den mest kendte dansker uden for landets grænser – set med travsportens øjne – er utvivlsomt Klaus Koch, som har skabt sig et kolossalt netværk over hele verden med et imponerende CV.

Sportschef og nu direktør på Lunden, sportschef og "Elitoppsgeneral" på Solvalla, direktør på de to tyske baner, München-Daglfing og Bahrenfeld-banen i Hamburg, banechef på Bro Park i Stockholm og storløbsarrangør af storløb i både Danmark, Sverige, Tyskland, Italien og USA – for nu blot at nævne nogle af de største poster, den virksomme dansker har bestridt igennem de sidste 35 år.

Han er nu hjemme igen og har bosat sig i Skovshoved, et par kilometer fra Charlottenlund Travbane, hvor det hele startede for over 50 år siden, og for første gang siden begyndelsen af 1990'erne har Klaus Koch kun ét job og kan koncentrere sig 100% om direktørstillingen på Nordens ældste travbane.

" Jeg begyndte at følge lidt med i aviserne, og ledte altid efter rideskolens heste i resultatlisterne, og på den måde startede travinteressen

– Jeg har altid haft mange jern i ilden, men i øjeblikket er der lidt mere ro på. Der er nok at se til på Lunden, men det er på en anden måde, end hvad jeg tidligere har været vant til. Det har jeg det rigtig godt med, siger Klaus Koch.

– Jeg har altid haft i tankerne, helt tilbage fra dengang jeg flyttede til Stockholm i 1991, at jeg gerne ville blive gammel i Nordsjælland, hvor jeg jo kommer fra. Det ændrede sig, da jeg efter nogle år i Sverige

fik familie og tre børn, men tankerne kom lidt tilbage igen da jeg blev separeret i 2012.

– Derfor passede det mig fint, da jeg i 2013 kom ind i billedet som direktør på Lunden; jeg havde faktisk også en aftale på plads, da man i stedet valgte at ansætte Victor Feddersen. Det var jo som det var, og så gik der altså en del år, inden det igen blev aktuelt.

Vanskelige arbejdsvilkår

Der har ofte været intern uro på Lunden, og som mange ved, var der heller ikke 100% enighed i bestyrelsen, da Klaus Koch den 25. marts 2019 blev præsenteret som ny direktør efter Michael Juul samme dag var blevet fritstillet. 14 dage forinden havde sidstnævnte selv opsagt sin stilling med virkning fra 31. juli, men travselskabets bestyrelse med Jørgen Sthelis i spidsen valgte altså at fritstille Michael Juul, og i stedet overlade taktstokken til Klaus Koch.

– Det kom som lyn fra en klar himmel, da jeg blev kontaktet af Jørgen Sthelis og Flemming Mogensen fra bestyrelsen, og vi blev enige om, at jeg skulle begynde med det samme, siger Klaus Koch, som dog snart oplevede splittelsen i bestyrelsen.

– Der var lidt parlamentariske uenigheder i bestyrelsen omkring hele forløbet. Jeg plejer at sige, at jeg blev fyret tre gange og ansat fire gange inden for tre uger! Det var lidt tumultagtigt, men til sidst faldt det på plads.

– Der var ikke enighed i bestyrelsen om at jeg skulle være direktør, og det er der stadig ikke. Det er svært at arbejde under de forudsætninger, at man hele tiden skal tænke over de beslutninger man tager, og hvilke langsigtede planer man laver, men det har egentlig været ret transparent, og derfor er min kontrakt blevet fornyet et par gange undervejs. Denne gang til og med 31. august. Det er naturligvis ikke optimalt for hverken travselskabet eller mig, og der skal selvfølgelig komme en afklaring på det. I det lange løb er det uholdbart hele tiden at forlænge en direktørs kontrakt med fire til seks måneder ad gangen.

Et anderledes Copenhagen Cup

Væddeløbsbladet møder Klaus Koch ugen efter Copenhagen Cup 2020, der set med manges øjne blev en lidt flad fornemmelse på grund af de manglende tilskuere. Direktøren erkender også, at det var en noget anderledes oplevelse.

– Anderledes – meget anderledes. Som to forskellige verdener. Selve løbsafviklingen

" Anderledes – meget anderledes. Som to forskellige verdener

bestræbte vi os på skulle være som om der var 10.000 tilskuere, men logistikken på staldterrænet, herunder fordelingen af hestene, var i sagens natur ændret på grund af Covid19. Det medførte indledningsvis, at vi valgte ikke at køre om lørdagen, men i stedet for om tirsdagen inden for at undgå for meget trafik på staldterrænet.

– Det gjaldt først og fremmest om at opretholde de sikkerhedskrav, der er udstukket af myndighederne, og det respekterede alle til fulde – også selv om det var lidt kedeligt, at man var så begrænset med hensyn til at se løbene. Travsporten er forvandet til en "digital sport" – forstået på den måde, at ingen må komme for at SE travløb, men for at LAVE travløb.

– Der var faktisk flere, som kontaktede os i tiden op mod Copenhagen Cup-dagen for at tilbyde deres frivillige arbejdskraft som f.eks. snoretrækker eller som medhjælper til at dele kaffe ud. – så at jeg kan komme ud og se nogle travløb"! Men dér måtte vi så sige stop med det samme – "Du har allerede diskvalificeret dig selv. De der arbejder på Copenhagen Cup-dagen og øvrige løbsdage under Covid19, arbejder når der er løb og bør i princippet stå med ryggen til banen under løbene."

– Vi fik dog sat et godt team sammen, og jeg synes, at Copenhagen Cup-dagen endte med at blive et rigtig godt arrangement – på trods af diverse udfordringer.

Travet blev hans skæbne

Klaus Koch er født i Faxe på Sydsjælland, men da han var fire år gammel flyttede familien til Stenløse, hvor "Lille Klaus" – mod sin vilje – blev indskrevet på den lokale rideskole, der tilfældigvis blev drevet af den kendte amatørtræner og amatørkusk Birger Jansen, som senere fik stor succes med blandt andet Glenquin, Arnie's Victory, Linebacker og Lord Amos.

– Første gang, jeg sad op på en hesteryg, var jeg solgt. Den første hest, jeg red på, hed Susan og var en meget stor hest af racen Dansk Varmblod, men ellers var størstepar-

ten af rideskolens heste travere, fortæller Klaus.

– Jeg begyndte at følge lidt med i aviserne, og ledte altid efter rideskolens heste i resultatlisterne, og på den måde startede travinteressen.

– Mit første besøg på en travbane fandt sted den 28. juni 1969 på Amager Travbane, hvor jeg blandt andet oplevede Laksepigen sætte ny europæisk rekord for 4-åringer med tiden 1.17,4a/1600 meter. Hesten blev kørt af Karl Gösta Fylking, men på det tidspunkt havde jeg jo aldrig drømt om, at jeg en dag skulle blive sportschef på Fylkings hjemmebane Solvalla.

– Nogle år senere flyttede vi til Holte, og fra jeg fik min første knallert i julen 1972, missede jeg ikke én eneste løbsdag på Lunden. Jeg havde godt nok også en anden hobby på det tidspunkt – jeg spillede cello i skolens symfoniorkester, men var ikke det store talent, og efterhånden gled musikken ud af billedet til fordel for travsporten.

–Jeg deltog en hel del i ridebanespringningskonkurrencer, men droppede ridningen definitivt i 1972, og travet lagde nu

beslag på hele min fritid. På løbsdagene var jeg en del af en lille klike bestående af blandt andet senere dyrlæge Henrik Poulsen og Carsten Bundgaard, og dengang kunne jeg faktisk hele programmet udenad allerede nogle timer efter, at det var udkommet. Spurgte man mig f.eks. ”Hvem er 3’eren i 3. løb?” så fik man det rigtige hestnavn suppleret med afstamning og de seneste resultater!

Staldmand og civiløkonom

I 1976 blev Klaus Koch student fra Holte Gymnasium og fik kort efter et studiejob på AEG’s hovedkontor i Nürnberg, hvor han året efter begyndte at studere økonomi på universitet.

– Jeg gennemførte tre semestre, men fik så hjemve og rejste hjem til Danmark i efteråret 1979, siger Klaus, som i første omgang begyndte at komme i stalden hos nu afdøde Leif Løfgren. Han fik TU-licens hos træner Ole Hjorth, og vandt sin første sejr med hesten Baron Svenne den 17. februar 1980. Nogenlunde samtidig begyndte jeg at arbejde på Lunden hos Ole Hjorth, som

på det tidspunkt havde stor succes, og i en periode faktisk var en af banens førende trænere. Året efter flyttede jeg til Axel Jacobsen.

– Samtidig med arbejdet som staldmand, fortsatte jeg også mit økonomistudie og blev i 1982 færdig som civiløkonom. Jeg gjorde i første omgang ikke brug af uddannelsen, da jeg i stedet fortsatte yderligere tre år som staldmand hos Axel Jacobsen, hvor jeg stoppede i marts 1985.

På det tidspunkt gennemførte Klaus Koch også trænerskolen, hvor han bestod sammen med blandt andet Palle Günther, Flemming Jensen og Seppo Kukkonen.

– Kun Palle Günther fik flere point end mig, og jeg fik samme antal point som Seppo Kukkonen, smiler Klaus Koch, som den 18. marts 1985 startede på Lundens sekretariat.

Frie hænder på Sveriges største bane

Efter halvandet år i Lundens sekretariat overtog Klaus Koch jobbet som sportschef, men en dag i januar måned 1991 ringede telefonen; der var bud efter ”Koch’en” fra en

STRIDEFREE RACING

- NY eksklusivforhandler i Danmark



STRIDEFREE DELUXE AMERICAN



STRIDEFREE MONTÉSADEL



STRIDEFREE GALOPSADEL 1,5 KG.



af Sveriges og verdens største og mest kendte travbaner, Solvalla.

– Jeg tror det primært skyldtes den brede kontakthæde, jeg i årenes løb havde opbygget, ikke mindst i Sverige, og i særdeleshed hos en række af deres store trænernavne (heriblandt Stig H. Johansson, red.).

– I hvert fald er jeg stolt og smigret over, at det åbenbart ikke skortede på positive referencer og anbefalinger, sagde Klaus Koch i et interview i 1996 som en forklaring på, hvorfor han ”pludselig” kom i spil som ny sportschef på Solvalla.

– Jeg var sportschef på Solvalla i 10 år og havde fuldstændig frie hænder. Da jeg sluttede i 2001, havde jeg et budget på 130 millioner SEK, og der skete virkelig noget i den periode med travsporten i Stockholm-området.

– Man havde kun forholdsvis få opdrættere i regionen i begyndelsen af 1990’erne, hvor størsteparten af opdrætterne var centreret nede omkring Axevalla, men både Menhammer og Erikssund voksede sig rigtig store i den periode, primært fordi de fokuserede rigtig meget på ungheste og mulighederne for at tjene penge på ungheste. Det gjorde, at opdrætterne begyndte at satse i langt højere grad end tidligere.

– I den periode var jeg én eneste gang med til et bestyrelsesmøde på Solvalla – ellers havde jeg som sagt helt frie hænder, og det skyldtes sandsynligvis primært, at jeg altid holdt mit budget. Kan du gøre det som leder, hvor du hele tiden har fuldstændig styr på økonomien og skeler til budgettet, giver det en vis form for sikkerhed og en ”operationsfrihed”, som er meget værdifuld.

”Flere penge, tak!”

I sit job som sportschef på Lunden var de økonomiske midler forholdsvis begrænsede, men på Solvalla var der større muligheder, og da Klaus Koch i 1996 bad om flere penge til at gøre Elitloppet endnu bedre, var bestyrelsen positivt indstillet.

– Indtil og med 1995 var Elitloppet blevet mere og mere en svensk affære – dét år vandt Copiad f.eks. foran Zoogin – så jeg sagde til bestyrelsen, at vi simpelthen var nødt til at få nogle flere franske heste med, men også heste fra Australien og New Zealand, siger Klaus Koch.

– Det år (altså 1996) fik vi Pride Of Petite fra New Zealand, Triple T Storm fra USA og Cocktail Jet fra Frankrig, og Elitloppet blev en enorm succes. For mig var det virkelig en fjer i hatten. På den måde fik jeg givet

” For mig var det jo bare naturligt. Det var en del af mit arbejde, men når jeg ser det hele i bakspejlet, kan jeg da godt tænke, at ”det var sgu’ da meget godt gået!”

mig selv en vis form for status og usårlighed, fordi jeg leverede de resultater, man ønskede og drømte om.

– For mig var det jo bare naturligt. Det var en del af mit arbejde, men når jeg ser det hele i bakspejlet, kan jeg da godt tænke, at ”det var sgu’ da meget godt gået!”.

Alting har en ende

Klaus Koch cementerede år efter år sin ”magtposition” på Solvalla, men det var faktisk en – set udefra – forholdsvis udramatisk strid om stregspillet på Sveriges største bane, der fik ham til at sige stop.

– Vi havde haft kæmpe succes med Riks-V5, som Solvallas bestyrelsesformand Stefan Holmgren og jeg havde skabt i samarbejde med ATG, men ATG ville prøve noget nyt og skabte i stedet V54, der viste sig at være et flop, fortæller Klaus.

– Jeg foreslog, at man gik tilbage til Riks V5 eller eventuelt forhøjede sværhedsgraden ved at lave en Riks V6 i stedet. Onsdagen på Solvalla skulle være eksperternes dag, mens V75-spillet mere var for ”Tante Agda” (den svenske pendant til Hr og Fru Danmark, red.), men det fik jeg ikke gehør for.

– Man indførte senere V64, men det tog alt for lang tid at skrotte V54. Man kom på et tidspunkt på, at V54-løbene var for lette, så V54 skulle fremover bestå af 15 fem-hestes løb, og så skulle vores unghesteløb skubbes til side. Der var ofte kun 7-8 heste til start, men det var til gengæld løb med høj sportslig kvalitet, så jeg sagde til bestyrelsen, at hvis dét bliver gennemført, så stopper jeg!

– På den lange bane ville det skabe problemer, fordi opdrætterne havde satset store summer på grund af de attraktive ungheste-

satsninger, men man ville ikke høre på mig, og valgte at gennemføre den nye model, på trods af mine ”advarsler”.

– Derfor lagde jeg min opsigelse på Solvalla den 19. juni 2001 foran en totalt cho-keret direktør, men det endte med, at jeg arbejdede året ud og derudover fik en aftale om at jeg skulle lave Elitloppet yderligere tre år, til og med 2004.

En idé bliver født

Efter mere end 15 år som ansat, stod Klaus Koch pludselig uden job, men så fødtes idéen om at blive selvstændig storløbspromotor og firmaet On Track Worldwide så dagens lys 1. november 2001.

– Som udgangspunkt havde jeg jo Elitloppet til og med 2004, men derudover arrangerede jeg også storløb i både Danmark, Tyskland og Italien, hvor jeg fik en særdeles lukrativ aftale med tre italienske baner, som havde et tæt samarbejde omkring blandt andet Gran Premio Duomo og Lotteriløbet. Aftalen omfattede også en række semistore løb i Italien, så jeg havde vældig meget at lave i de år, smiler Klaus Koch, som i en periode også nåede at være direktør på travbanen i München!

– Jeg havde i forvejen arbejdet meget med deres to største løb, Grosser Preis von Bayern og Preis der Besten, men blev alligevel overrasket, da jeg en dag fik en henvendelse fra banens bestyrelse, som spurgte, om jeg kunne være interesseret i at overtage direktørjobbet!

– Jeg var selvfølgelig smigret og interesseret, og det endte med, at jeg arbejdede i München fra januar til april, i Stockholm med Elitloppet i maj måned, og igen i München resten af året. Men jo, 2002 var et meget hektisk år.

– Det gik rigtig godt det første halvår, hvor vi fik øget omsætningen med omkring 15%, men så fik München den varmeste sommer i mands minde med temperaturer op til 35 grader. Alle løbsdagene var jo planlagt, men der kom stort set ingen på grund af det ekstremt varme vejr, så omsætningen kom hurtigt ned på det samme niveau som før.

– På et tidspunkt følte jeg imidlertid, at jeg var kørt lidt fast, så jeg sagde til banens bestyrelse, at jeg gerne ville sige op. Jeg syntes ikke der var nogle udviklingsmuligheder, og kunne ikke se mig selv fortsætte i det job.

Winrace

Vi er nu nået frem til 2003, hvor Klaus Koch havde stor succes med On Track

Worldwide, der udover Elitloppet havde en finger med i spillet i forbindelse med en lang række storløb rundt om i Europa.

– Der var fart på i de år, men i 2004 begyndte det at gå ned ad bakke i Italien, og snart blev det svært at få penge ud af dem, siger Klaus Koch.

– På et tidspunkt i 2005 blev jeg kontaktet af formanden i München, Max Stadler, som jeg tidligere havde talt med om at lave et spillesamarbejde med ATG. Det skulle på det tidspunkt dog kun omfatte banen i München, fordi Bayern har nogle andre totalisatorregler end resten af Tyskland.

– Tanken var at få en kontrakt med ATG, som jeg tidligere havde arbejdet for som konsulent. Jeg var f.eks. med til at forberede spil fra Malta og Australien, hvor jeg lavede et færdigt koncept, som senere medførte, at ATG kunne skrive kontrakt.

– Der skulle imidlertid skydes en del penge i sådan et projekt og Max Stadler henvendte sig derfor til Günter Herz (forretningsmand og ejer af Gestüt Lasbek, red.) med henblik på at få ham til at investere i projektet.

– Man havde tidligere prøvet at etablere et tysk V65-spil, men rækkeprisen var alt for høj: ½ Euro eller cirka ti gange så meget som i Sverige, så der kom aldrig nogen omsætning af betydning.

– Günter Herz syntes, at Stadlers idé var god, hvis provenuet skulle gå til de tyske opdrættere, og det var Stadler, som på det tidspunkt var blevet valgt som formand for det tyske centralforbund, HVT, naturligvis med på.

– Det endte med, at spilleselskabet Winrace GmbH skabtes i 2006. Idéen var, at tyskerne skulle kunne spille på V75 direkte i den svenske totalisator, men omsætningen blev aldrig specielt stor. Vi bestemte så, at man også fik mulighed for at spille vinder og plads – og dét blev en stor succes, og efterhånden udviklede konceptet sig således, at tyskerne fik mulighed for at spille på alle svenske løb.

Senere overtog Winrace også driften af det interne tyske spil. Det blev en kæmpe succes, og på et tidspunkt var der omkring 45 ansatte hos Winrace i Hamburg.

Far til tre

Perioden 2005-2014 var præget af lidt mere ”stabilitet” i Klaus Kochs arbejdsliv, men på hjemmefronten skete der til gengæld store forandringer. I 2005 blev han gift med



”

Man måtte dog skære helt ind til benet og gik fra 46 løbsdage i 2014 til 28 i 2015. Man ansatte i første omgang en konsulent...

svenske Eva og parret fik tre børn: Delicia (2001), Nikolas (2005) og Isadora (2007).

Parret mødte hinanden på Solvalla, hvor Eva en overgang var amatørtræner, men hun er først og fremmest kendt som en dygtig opdrætter af blandt elitehesten On Track Piraten (1.09,4a-18,1 mio. SEK), som kom til verden, mens Eva og Klaus Koch var gift. Parret blev separeret i 2012.

Direktør i Hamburg

Efter næsten 10 år med Winrace var Günther Herz efterhånden kørt træt i projektet – især efter at der kom en ny totalisatorlov i Tyskland i 2012, og i 2014 sagde den tyske forretningsmand stop.

– Det betød i princippet, at travsporten var tvunget til at lukke ned i både Gelsenkirchen og Hamburg, men i Gelsenkirchen blev man reddet på målstregen af German Tote, og Günter Herz valgte i sidste øjeblik at redde travsporten i sin egen region, Hamburg, fortæller Klaus Koch.

– Man måtte dog skære helt ind til benet og gik fra 46 løbsdage i 2014 til 28 i 2015. Man ansatte i første omgang en konsulent til at drive Bahrenfeld-banen, men han havde sit eget firma ved siden af, og havde egentlig ikke tid, så man spurgte på et tidspunkt mig, om jeg kendte én, som kunne være kvalificeret til jobbet som direktør på Bahrenfeld?

– Det tænkte jeg så lidt over, og nåede frem til den konklusion, at det kunne JEG da være, så det foreslog jeg banens bestyrelse, og vi blev enige om en aftale.

– Jeg havde på det tidspunkt fortsat en del opgaver i forbindelse med Elitloppet og andre kunder, men det gik alligevel.

Banesammenlægning med forsinkelser

Klaus Kochs første tid i Hamburg gav en del udfordringer, blandt andet fordi travsel-



skabet var bundet op på en stor del kontrakter, som det var svært at komme ud af, men forventningerne var store til den tidligere Elitloppsgeneral.

– Jeg kastede mig ud i to store projekter, da jeg blev direktør i Hamburg, fortæller Klaus Koch.

– Jeg og mit team arbejdede fra dag ét på at få en aftale med ATG om såkaldt ”tilspil” fra Sverige. Den 17. december 2015 gav den svenske regering tilladelse til dette, og gældende fra 1. marts 2016 blev løbene i Hamburg vist på ATG-live og vi fik også en GS75-dag, men omsætningen blev ikke så stor som forventet.

– En anden ting, jeg har arbejdet en hel del med, er en sammenlægning af trav- og galopbanerne i Hamburg, Bahrenfeld og Horn. Det have været oppe at vende allerede i 2006, men blev dengang droppet af forskellige årsager, og var sidenhen blev lagt til side.

– Efter en betalingsstandsning i 2006 blev Bahrenfeld solgt, og i salgsaftalen stod, at man skulle være væk fra området senest 31. marts 2017!

– Da jeg begyndte som direktør 1. juli 2015, påpegede jeg det for bestyrelsen, og fik grønt lys til at gå i gang med at arbejde med projektet.

Svensk assistance

Klaus Koch valgte herefter at kontakte en anden af sine tidligere samarbejdspartnere, svenske Lars Sandström, som har lavet stort set alle baner i Sverige i nyere tid, og sammen med Klaus Koch har været involveret i flere ny- og ombygninger af væddeløbsbaner i både Østrig, Holland og Tjekkiet.

Sammen lavede de et færdigt koncept, hvor den nye travbane skulle anlægges på inderkredsen på Hamburg Horn-banen, hvor der allerede er ført en tunnel under turfen ved publikumsområdet.

– Travbanen skulle ikke have en stor tribune, men i stedet en åben ståtribune i ét plan således, at den ikke står i vejen for galopbanen. Tanken var så at opføre nogle midlertidige telte, når der skulle være storløb. Jeg har blandt andet set et vellykket koncept af denne type på Portmarnock-banen i Dublin, hvor man ud over de normale løbsdage har ét stort meeting om året.

Det viste sig imidlertid, at tidshorizonten for gennemførelsen af baneprojektet i Hamburg var noget længere end først antaget.

– Da vi begyndte forhandlingerne med bystyret i Hamburg, kom det frem, at vi alligevel ikke behøvede at forlade Bahrenfeld

31. marts 2017, men det betyder ikke, at projektet blev skrottet. Blot udsat.

– I Hamburg-området har man således igangsat et gigantisk projekt, Gross Autobahn Altona, der blandt andet har betydet, at man har ”lagt tag” på motorvejen, således at der ovenpå kan bygges huse og parker. Det projekt skal gradvist udvides, og på et tidspunkt når man også til det område, hvor Bahrenfeld-banen ligger, så på et eller andet tidspunkt bliver sammenlægning af de to baner formentlig taget op igen. Lige nu ser det ud til at blive år 2023.

– Der findes et driftsselskab, Pferdecentrum Horner Rennbahn, der blev stiftet 1. april 2017, men pt. er der ikke så meget aktivitet i selskabet.

Flere udfordringer

Som det fremgår af dette portræt, har travsporten været hele Klaus Kochs liv siden teenagerårene, men for godt fire år kom galosporten pludselig ind i billedet på et mere professionelt plan – og det skulle han formentlig – set i bakspejlet – ikke have kastet sig ud i.

– Som ung var jeg ofte til løb i Klampenborg, og har mange venner inden for galosporten, ligesom jeg ofte har besøgt Täby-banen i Stockholm, mens jeg boede dér. Så helt fremmed for mig var det ikke, men jeg var alligevel meget overrasket, da jeg i foråret 2016 fik en henvendelse fra den såkaldte ”valberedning” eller valgkomité, som skulle komme med et forslag til nye bestyrelsesmedlemmer i Svensk Galopp, fortæller Klaus.

– Det endte med, at jeg blev valgt ind med 33 stemmer af 35 mulige – det kom

”
Det tænkte jeg så lidt over, og nåede frem til den konklusion, at det kunne JEG da være, så det foreslog jeg banens bestyrelse, og vi blev enige om en aftale.

”

”
En anden ting, jeg har arbejdet en hel del med, er en sammenlægning af trav- og galopbanerne i Hamburg, Bahrenfeld og Horn.

”

helt bag på mig, jeg var trods alt ret ukendt i den svenske galosport, så jeg var da lidt smigret over den store opbakning.

– Jeg blev valgt ind i bestyrelsen den 19. juni 2016, dagen inden den nye galopbane vest for Stockholm, Bro Park, åbnede. Det var et fantastisk flot projekt, som blev vel modtaget, men det viste sig imidlertid hurtigt, at der var store problemer med sandbanelegemet. I løbet af vinteren 2016-17 ”tippede” banen helt, og der kom store sten op flere steder, således at man ikke kunne anvende banen. Det var simpelthen farligt for både heste og ryttere.

– Det blev jeg ret hurtigt involveret i på grund af min store erfaring med anlægning af baner, og 1. maj 2017 blev jeg først udnævnt som projektleder og et par måneder senere blev jeg engageret som anlægsschef på Bro Park med reference til bestyrelsen.

Kompliceret opgave

Efterhånden som Klaus Koch satte sig mere og mere ind i forholdene på Bro Park, gik det op for ham, at Svensk Galopps nye, store prestigeprojekt ikke var så velorganiseret som først antaget.

– Der var 21 medarbejdere, men de havde ingen ordentlig ledelsesstruktur – det var totalt uorganiseret, så jeg sagde til bestyrelsen, at vi blev nødt til at skabe en ny organisation med én chef og fire ansvarsområder med hver deres leder: Grusbaner og veje, grønne områder inklusive græsbanen, staldterræn samt bygninger, teknik og sikkerhed, siger Klaus.

– Samtidig var jeg stadig direktør i Hamburg, og nu skulle jeg pludselig i gang med en omstrukturering på Bro Park. Reelt set havde jeg to fuldtidsjob i efteråret 2017, så jeg tror ikke nogen kan forestille sig, hvor meget jeg arbejdede det efterår!

– Der foregik en hel masse på Bro Park på dét tidspunkt. Det viste sig, at man havde



tilsidesat myndighedskravene i forbindelse med anlægningen af Bro Park. På en vædeløbsbane skal der jo blandt andet være garager til traktorerne og de andre maskiner, samt personalerum med badefaciliteter. Det var simpelthen et myndighedskrav.

– Man havde rent faktisk fået præsenteret en hel liste med de forskellige krav, da man byggede banen, men det havde man valgt at se stort på.

Hårde myndighedskrav

Myndighederne havde imidlertid ikke i sinde at lempe på kravene over for Bro Park, men præsenterede i stedet Klaus Koch for en lang liste med ting, der skulle bringes i orden senest 19. september samme år. Ellers vankede der store bøder.

– Jeg kunne faktisk komme i fængsel som ansvarlig – og det var altså kun SEKS dage efter jeg havde overtaget jobbet!

– Men det var altså de forudsætninger, der var. Det tog jeg op med bestyrelsen, og samtidig bekræftede den tidligere direktør for Svensk Galopp, at det var farligt det her. Det skulle bare gøres, så jeg gik i gang.

– Jeg måtte dog hurtigt indse, at vi ikke kunne nå at få de forskellige ting bragt i orden inden medio september, så jeg var nødt til at lave en nødløsning, som arbejdstilsynet kunne acceptere.

– Derfor tilkaldte jeg igen Lars Sandström med henblik på at lave et oplæg, men så skete der pludselig en ”paladsrevolution” i bestyrelsen, hvor både formanden og et menigt medlem trak sig med omgående virkning. Jeg var også selv trådt ud af bestyrelsen, da jeg blev ansat som anlægsschef, så der var kun fire bestyrelsesmedlemmer tilbage. De var til gengæld stadig beslutningsdygtige og besluttede så, at dét, vi havde sat gang IKKE skulle gennemføres og det afstedkom en større strid mellem mig og Svensk Galopp.

Millionerstatning

Svensk Galopp mente, at Klaus Koch havde overskredet sine beføjelser ved at sætte gang i det omfattende byggeri på Bro Park, og krævede i første omgang en erstatning på 10,7 millioner SEK.

– Det var en meget ubehagelig sag, som sluttede i oktober 2019 med at vi indgik et forlig, siger Klaus Koch, som ikke kan komme nærmere ind på sagen, der er pålagt med tavshedspligt.

– For mig var det den bedste løsning, i og med at jeg havde fået det nye job på Lunden og ikke havde lyst til køre en rets-

LAVEC KRONOS

5.783.514 SEK - 1.09,9

ENJOY LAVEC - DAME LAVEC



Fra 2020-sæsonen
rykket op som AB-hingst

NY AVLSHINGST I DANMARK!

Verdensrekord af Lavec Kronos for 4-årige hingste og vallakker på 1000m bane, da han vandt Prix Cagnes Sur Mer på Jägersro i tiden 1.10,2a/1609m. Præmie 300.000 s.kr.

Sejrede som 4-års i Sprintermästaren på Halmstad i både forsøg og final på tiden 1.10,7a/1609m. Præmie 1.157.000 s.kr.

Vinder af Hugo Åbergs Memorial på Jägersro som 5-års i tiden 1.09,9a/1609m. Præmie 1.000.000 s.kr.

Vinder af Hugo Åbergs Memorial på Jägersro som 6-års i tiden 1.10,0a/1609m. Præmie 1.000.000 s.kr.

Sejrede i Årjängs Store Sprinterlopp som 5-års i tiden 1.12,4a/1640m. Præmie 500.000 s.kr.

Vandt Gulddivisions-finalen på Solvalla som 5-års i tiden 1.11,3 volttestart. Præmie 300.000 s.kr.

En helsøster til Lavec Kronos, Naga Morish, er mor til den store stjerne GREEN MANALISHI (Muscle Hill). I USA vinder af 1.152.359 USD som 2- og 3-års og rekord 1.08,7.

LAVEC KRONOS ER ANMELDT TIL BREEDERS CROWN FOR 2- 3- OG 4-ÅRS I SVERIGE MED 1.600.000 S.KR. I BÅDE 3- OG 4-ÅRSFINALERNE I FØRSTEPREMIE.

PRIS: 0 + 12.000 kr. + moms

Lavec Kronos er opstaldet på Hovhedegaard Hestecenter ved Støvring.

Læs mere på www.hovhedegaard.dk – Kontakt Kaj Jensen på 6175 3668 eller Jeanette Jensen på 2393 4870

sag, der var berammet til fire dage, hvor jeg skulle være væk fra mit arbejde i Charlottenlund.

– Jeg var helt åben over for Lundens bestyrelse, da jeg blev tilbudt jobbet som direktør på Lunden. Jeg var helt sikker på, at jeg ville vinde en eventuel retssag, men ét er at HAVE ret – et andet er at FÅ ret, så jeg valgte at tage det smæk det ville betyde med et forlig – og komme videre.

– Med til historien hører, at da Svensk Galopp sidste efterår fik ny bestyrelsesformand, besluttede man, at man i 2020 skulle spare 50 millioner og samtidig beskære løbspræmierne med 17%. Derudover skulle alle investeringer lægges ned – med undtagelse af garager til maskiner og personalefaciliteter, som er et myndighedskrav

og derfor SKAL laves. Så det endte faktisk med, at de tiltag, vi havde sat i gang, skal gennemføres under alle omstændigheder!

Uværdigt forløb

Klaus Koch er meget skuffet over Svensk Galopps håndtering af hele forløbet, der som nævnt endte med et forlig i retten, og er stadig rystet over den måde, han er blevet behandlet på.

– Det var meget ubehageligt, direkte uværdigt, og jeg har ingen respekt for de mennesker, der stod bag det her, fastslår han.

– Det er synd, for der arbejder mange både dygtige og behagelige mennesker indenfor svensk galopsport. Mennesker med hvilke jeg gerne havde arbejdet videre. Jeg er af den opfattelse, at jeg har gjort det rigti-

ge hele vejen, men efterfølgende er der desværre ingen, som har været voksne nok til at sige til mig: ”Det var forkert af os ikke at reagere, da konflikten opstod – det var ikke værdigt at trække dig igennem det her”. Ikke engang uofficielt, og det gør mig ret ked af det. Man behandler ikke mennesker sådan, og det er heldigt, at jeg er sådan en stærk person. Jeg har valgt at gå videre, men jeg ved helt ærligt ikke, hvor jeg får kræfterne og styrken fra.

Manager for travets ”verdensmesterskab”

Sideløbende med engagementerne i Hamburg og Stockholm (Bro Park) har Klaus Koch de sidste fem år også været involveret i travsportens uofficielle verdensmesterskab, The International Trot på Yonkers



Raceway, der i 2015 genopstod efter et ophold på 20 år.

– Jeg fik en henvendelse fra ledelsen på Yonkers og har hvert år haft ansvaret for finde syv europæiske heste til VM-løbet, fortæller Klaus Koch.

– Jeg har haft helt frie hænder, men har fokuseret på heste, hvis ejere og/eller trænere har vist interesse for at starte i løbet. Der er nogle helt specielle regler omkring f.eks. karantæne, og det er en klar fordel, at ejerkredsen ved, hvad det drejer sig om og ikke stiller en masse krav. Det har været tilfældet med alle de europæiske heste, jeg har haft med, og det er ofte nogle, som selv har henvendt sig til mig for at komme med i løbet.

– Af den ”bruttotrup” jeg har haft på helt op til 18-20 heste, har jeg så udvalgt dem, jeg synes der passede bedst.

– Selvfølgelig har jeg stemt det af med Yonkers, hvis jeg har været i tvivl om nogle heste, men målet har hele tiden været at finde syv heste fra syv forskellige nationer.

– Jeg ved ikke, om Yonkers International bliver til noget i år. De første fire år blev løbet finansieret af Rooney-familien, men efter at Yonkers-banen i 2018 blev solgt til MGM Casino, var der tvivl om, hvorvidt de ville fortsætte. Det ville de så gerne, men på nuværende tidspunkt er der altså ikke besluttet noget om, hvorvidt løbet skal køres i år. Jeg kan dog under alle omstændigheder ikke påtage mig så stor en opgave, efter jeg har fået en fuldtidsstilling på Lunden.

Drømmejobbet

Klaus Koch beskriver direktørstillingen på Lunden som drømmejobbet, og han kan sagtens se sig selv i dén position mange år ud i fremtiden.

– Jeg er 63 år, men føler mig vældig frisk både fysisk og psykisk, og har samtidig en meget stor erfaring fra forskellige typer jobs inden for travsporten, som jeg kan drage nytte af, siger Klaus Koch.

– Dét jeg savner lidt, ikke kun fra Det Danske Travelskabs ledelse, men også overordnet set fra travsportens øverste ledelse, er en stillingtagen til, hvad man vil med travsporten og ikke mindst med travsportsanlæggene.

– Alt for mange gange har man skiftet ledelse på Lunden. Man er nødt til at se sig selv i spejlet om blandt andet stille spørgsmålet: ”Hvorfor har vi haft så mange ledere? Hvad er der gået galt og hvad er vores styrker og svagheder?”

– For mig at se, er en af de ting, man mangler på Lunden, tålmodighed! Man fam-

Alt for mange gange har man skiftet ledelse på Lunden. Man er nødt til at se sig selv i spejlet om blandt andet stille spørgsmålet: ”Hvorfor har vi haft så mange ledere? Hvad er der gået galt og hvad er vores styrker og svagheder?”

ler lidt i blinde, når man ansætter en direktør, fordi det ”skal” man have, og hvis den pågældende person ikke har hele pakken, skal han eller hun i hvert fald kunne udvikle det på relativt kort sigt – og det har man jo mislykkedes med flere gange tidligere. Så jeg håber, jeg får mulighed at fortsætte og forhåbentlig vise nogle resultater. Gør jeg ikke det indenfor en fornuftig tidsramme, så må der naturligvis nye kræfter til... igen.

”Management by walking around”

Siden Carl Andersen stoppede som direktør på Lunden i 1987, har banen haft et tocifret antal direktører, og nogle af dem har siddet på posten i mindre end et år. Men der er sikkert mange, som håber på lidt mere stabilitet i topledelsen på Nordens ældste travbane – og Klaus Koch mener selv, at han passer til jobbet.

– Jeg er en god teamleder, kender meget til sporten og har let ved at kommunikere med alle, siger han.

– Min ledelsesstil er nok mere ”management by walking around” frem for ”management by fear”. Man tidligere prøvet begge varianter på Lunden med andre direktører, men vi er jo alle forskellige, og det her er altså min måde at gøre det på.

– Det bedste man kan gøre som direktør, er at lave et såkaldt benchmark kort tid efter, at man er startet – altså markere sig med at lave et eller andet.

– Som et eksempel kan jeg nævne en direktør på Solvalla, som jeg var med til at re-

kruttere for omkring 15 år siden. Det første han gjorde, var at gennemføre anlægningen af en inderbane på Solvalla, som vi kender det fra Lunden, og det skabte ramaskrig på alle fronter. Men det viste sig jo at være en rigtig god idé, og det skabte frem for alt arbejdsro, så han kunne arbejde langsigtet med sine andre ting.

– Den slags har jeg ikke gjort i denne omgang. Min ”benchmark” må være min store erfaring. Jeg har prøvet stort set alle jobs inden for travsporten, med undtagelse af banearbejde – jeg kan ikke køre traktor – men har ellers prøvet det meste fra staldmand til opdrætter, kusk, journalist/skribent, sportschef og direktør, ligesom jeg har arbejdet meget med anlægning af baner – og i mange forskellige lande.

– Desuden har jeg været chef for Elitloppet i 12 år, og det er altså et stort projekt, ligesom jeg også har arbejdet med store projekter i både Tyskland, Sverige, USA og Australien.

– Jeg håber, at man vil fokusere lidt mindre på min person – selv om jeg arbejder på min måde og ikke går på kompromis. Jeg smider ikke bare folk på porten, fordi jeg ikke synes, de passer ind. Jeg giver dem en chance for at bevise, at de kan leve op til forventningerne, og derefter agerer jeg.

Et puslespil

Som de fleste hestevæddelsbaner, har Charlottenlund Travbane ikke økonomi til en hel hær af ansatte, men det betyder jo ikke, at de daglige opgaver ikke bliver løst.

– Hvis jeg behøver ti såkaldte kernekompetencer til at dække de forskellige arbejdsområder, kan jeg ikke ansætte ti personer på fuld tid, men er nødt til at tænke anderledes, så jeg måske har én person med to kompetencer og derudover må tage ”fast” personale ind på timebasis, siger Klaus Koch.

– Et eksempel er de sociale medier, som er meget vigtig i en organisation som vores, men det betinger – i hvert fald i opstartsfasen – ikke en heltidsansættelse.

– Jeg har både i München, i Hamburg og på Bro Park gennemført omfattende omorganiseringer, som jeg har kunnet overlevere til mine efterfølgere og som stadig fungerer, og det er jeg faktisk ret stolt af.

– Det er lidt af et puslespil at få en væddelsbane til at fungere rent organisatorisk, og Charlottenlund Travbane er bestemt ingen undtagelse. Der er stadig en lang vej at vandre, afslutter Klaus Koch. ■

OPDRÆTTERFORENINGENS HING

GREAT CHALLENGER



TILMELDT BREEDERS' CROWN

FORENINGEN AF
TRAVROPDRÆTTERE I DANMARK



AVLSHINGSTE PÅ FROSTSÆD:



FLERE KAN KOMME TIL - FØLG MED PÅ TRAVAVL.DK

OPDRÆTTERFORENINGEN TILBYDER DE SIKRE VALG OG HAR SIDEN
1938 BIDRAGET TIL DANSK OPDRÆTS POSITIVE UDVIKLING.

Foreningen af Traveropdrættere i Danmark, Svanekevej 45, 3751 Østermarie

STE LADER RESULTATERNE TALE



NY HINGST OPSTALDET PÅ HOVHEDEGÅRD

Muscle Hill-sønnen Hillustrious. Introduktionspris 0 + 12.000 kr. + moms

GREAT CHALLENGERS AFKOM ER STADIG FLYVENDE



C D

Har tjent over en halv million kroner i få starter i Frankrig.



AMAZING DYNAMITE

Fire sejre i træk i Frankrig og 600.000 kr. indtjent.



CALLE CROWN

3.263.858 SEK, har bl.a. vundet på 1.11,1a/2100m på Vincennes og er dansk-opdrættet af Lene & Helle Hjorth.



VALOKAJA HINDØ

En af Danmarks hurtigste heste med tiden 1.09,3a/1609m, vandt 1,6 mio kr. i 2019 og er allerede på 700.000 kr. i 2020.



LÆS OPDRÆTTERFORENINGENS HINGSTEKATALOG ONLINE PÅ WWW.TRAVAVL.DK

Tlf. 3250 6535 - 4010 3163 // E-mail: mikkelstub@msn.com // www.travavl.dk

KARSTEN ANDERSEN

– stort kusketalent og mangeårig champion i Skive

Masser af kuske- og trænerchampionater og sejr i det allerførste Hoppe Derby, der blev kørt i Danmark. Væddeløbsbladet tegner et portræt af Karsten Andersen.



Karsten Andersen ved en af hans største sejre som kusk, nemlig i Hoppe Derbyet 1981, hvor Andersen førte fra start til mål med Dolly Dirt. Foto: Burt Seeger

Tekst: Kenn Erik Bech

Karsten Andersen, født i 1940, blev selvstændig træner i 1970 i Skive, og her blev han straks trænerchampion i sin første sæson. Karsten Andersen vandt i alt syv championater ved Skive-banen.

Det var syv år i træk i perioden 1970-1976, og et andet højdepunkt var, da han vandt Dansk Hoppe Derby i 1981 med Dolly Dirt. Men der var flere højdepunkter i de 20 år, Karsten Andersen var travtræner. Karsten Andersen startede først i travet som amatørkusk. Både faderen Martin Andersen og broderen Marinus Andersen var på det

tidspunkt i fuld gang som travkuske med familiens heste under staldnavnet Stald Ømark.

Masser af heste

I Karsten Andersens barndomshjem var der masser af heste. Karsten Andersens søster Henny Charlin Andersen, der i dag bor tæt ved travbanen på Birkemosegård, som hun har sammen med Karsten Andersens søn, den kendte amatørkusk Peter Ømark Andersen, fortæller.

– Vores barndomshjem var en stor gård i Kvorning mellem Randers og Viborg. Min far var en dygtig dragonrytter, så der blev

den store hesteinteresse lagt, siger Henny Charlin Andersen.

– Vi var tre søskende, hvor Marinus var den ældste og Karsten den yngste. Mine brødre fik lov til at køre og ride med hestene, men det syntes min mor ikke, jeg skulle, for jeg var en lille svag en. Men det mente min far, jeg skulle have lov til, så vi snød min mor, og jeg fik endelig lov til at ride på en lille travhoppe, mindes Henny Charlin Andersen.

Masser af sejre til Andersen-familien

I 1963 kom den første sejr for Karsten Andersen. Det var med Captajn Lincoln, og

i alt blev det til tre sejre i hele 82 starter i hans debutsæson som kusk.

I de år var der god gang i sejrene for Ømark-dynastiet, ligesom der også blev opdrættet travheste på gården i Kvorning. Både far Martin og bror Marinus vandt mange sejre. For eksempel vandt Marinus Andersen i 1966 fine 15 sejre i sine 127 starter.

Der var sejre på Skive Trav, men de fleste sejre i de år til familien blev vundet i Aarhus, hvor både faderen og broderen kørte meget. Det var med heste som Absolut Bingen, Garant II, Hero og Britta Bingen. Særligt Britta Bingen var en af dem, Karsten Andersen selv vandt en del løb med i Aarhus, ofte med store tillæg.

Både i 1964 og 1965 blev det til seks sejre for amatørkusken Karsten Andersen, men som i 1966 fik jockeylicens. Karsten Andersen var nu begyndt som staldmand og jockey hos træner Jørgen Hill på Jysk Væddeløbsbane i Aarhus. I årene forinden havde han arbejdet på landet hos den kendte travmand Henry Laursen på Ingerslevgård.

Vandt Grand Prix som jockey

Karsten Andersen begyndte således hos træner Jørgen Hill i Aarhus i slutningen af 1965. Hill havde tidligere været træner i Skive.

– Bedre læremester kunne jeg ikke få. Han var ikke kun en dygtig træner, men samtidig også et dejligt menneske at arbejde for, udtalte Karsten Andersen senere om sine år som staldmand og jockey i Aarhus.

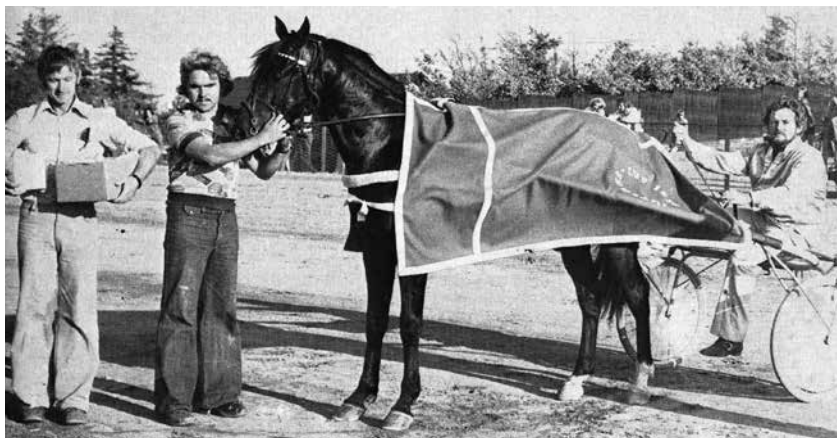
Her fik Karsten Andersen mange gode køreture, Jørgen Hill var ikke fedtet med at uddelegere starter med staldens heste. Karsten Andersen vandt sejre, hvor hans principal var i det slagne felt.

Et eksempel var i banens første toårsløb i 1965, hvor Karsten Andersen vandt med superhoppem Jaqueline Axworthy foran Jørgen Hill, der kørte den senere Derbyvinder If Klokkedal.

Den klart største sejr var i Jysk 3-års Grand Prix i Aarhus i 1967, hvor Hill selv havde valgt at køre Keith, mens Karsten Andersen kørte King Axworthy. Der var dog styrt undervejs, og her var blandt andet Hill impliceret, så sejren var ikke uheldig for King Axworthy. I alt vandt Karsten Andersen 35 sejre som jockey.

Selvstændig træner

Den 1. januar 1970 startede Karsten Andersen, samtidig med Leif Olsen, som



Karsten Andersen efter en af de mange sejre med hesten Scott. Ved hestens hoved ses en meget ung John Friis. Foto: Ole Bach

selvstændig træner på Skive-banen, og han vandt trænerens kuskechampionat allerede det første år. I de følgende seks sæsoner fortsatte Karsten Andersen med at vinde dette championat i Skive, indtil Steen Juul overtog det.

Af gode heste de første år i stalden hos Karsten Andersen kan nævnes Milvin Højbjerg og ikke mindst Nick Scott, der senere også gjorde det flot i Sverige.

De følgende år kom der forsat masser af gode sejrsheste. Det var navne som Neumann, Nattergalen, Rhett Hanover og ikke mindst Pondus Hanover, der f.eks. i 1971 vandt 13 årssejre. Samme Pondus Hanover blev i 1973 kåret som "Årets Hest" i Skive, men blev vel egentlig mest kendt, da den nogle år senere besejrede selveste Tarok. På dét tidspunkt var Pondus Hanover dog skiftet til Steen Juul.

I 1974 begyndte en af Karsten Andersens helt store stjerner, Scott, at rulle sig ud. Endvidere var der i 1974 en så god hest som Royal Viking, som Karsten Andersen startede med i Derbyet.

Mange brækkede lemmer

I 1975 skete det første af en række uheld for Karsten Andersen. I magasinet Travjul for dette år lyder det således:

"Karsten Andersen er lige så suveræn, som han har været de første fem sæsoner som træner, og det til trods for, at han på Derbydagen var impliceret i et massestyrt, der sendte ham på sygelisten med venstre arm og håndled brækket og han blev først køreklar omkring juletid".

Uheldet skete i et meget omtalt styrt på Derbydagen i Charlottenlund, hvor Karsten Andersen kørte sin stjerne Scott. Net-

op med den lille seje Scott vandt Karsten Andersen i 1976 storløbet Provimsterskabet, der blev afholdt i Billund. Med Scott blev det til flere andre store triumfer og fine sejre især på andre baner, da Scott ikke fandt sig godt til rette på hjemmebanen i Skive. I de år kom også de mange gode Reerstrup-heste frem, og hvor Karsten Andersen bl.a. havde stor succes med heste som Sussi Reerstrup og bestemt også Thomas Reerstrup, der blev femte i sit Derby.

Uheldene fortsatte

Der er nævnt Karsten Andersens brækkede arm på Derbydagen i 1975, og nogle år senere kom der atter et uheld. Her var der en hest, der knuste Karsten Andersens knæ, hvilket indebar en meget lang pause.

Flere mente efter dette uheld, at Karsten Andersen havde kørt sit sidste travløb. Også fordi han i den mellemliggende periode havde haft endnu en brækket arm og et brækket ben, og fået trykket flere ribben! Men Karsten Andersen var efterhånden blevet hærdet og en sej person, der ikke gav op.

– Jeg har da aldrig brækket højre ben, lød det galgenhumoristisk fra Karsten Andersen.

Det var også gode år for ham i halvfjerdserne med de mange championater. Sejrene lå på omkring 50 sejre, flest i 1976 med 60 årssejre. Desuden blev Karsten Andersen også kendt som en god catchdriver, og gjorde det specielt godt i flere trænermatcher. Som jockey i stalden fik Karsten Andersen i 1974 en ung John Friis.

Tronskifte

Steen Juul overtog "trænertronen" i Skive i 1977, men selv om det ikke blev til flere championater for Karsten Andersen, kom

der stadig gode sejrsheste fra Andersens gode kørehånd. Her kan nævnes Bettehønen, Ulf Bogø, Hamour, talentet Candy Nichols, Handy Nichols og Annichols.

Steen Juul, den unge fremstormede kommet, var kollega, men også en hård konkurrent til Karsten Andersen. De to havde mange dueller i løbene. Steen Juul satte sig solidt på tronen fra 1977, og dér sad han suverænt til afrejsen til Charlottenlund efter 1983-sæsonen.

Men Karsten Andersen holdt sin andenplads på trænerlisten i Skive. Steen Juul var stukket af med over 100 årssejre, og f.eks. vandt "Juulemanden" i 1980 "hysteriske" 216 årssejre, ny rekord for en landschampion.

Steen Juul fortæller

– Efter mit første faste job i travsporten hos Viktor Borregård i Skive, kom jeg til Jørgen Hill i Aarhus. Her var Karsten Andersen jo førstejockey, siger Steen Juul.

– Jeg synes, Karsten var en superkusk, og han havde en rigtig god kørehånd. I sin soldatertid kørte Steen Juul heste for Karsten Andersen, da denne havde etableret sig som træner i Skive. Senere blev de trænerkollegaer men selvfølgelig også lidt konkurrenter i Skive, og de havde da også hver deres hold tilhængere i en periode.

– Godt nok var vi konkurrenter, men personligt havde jeg stor respekt for Karsten Andersen, og jeg kunne godt lide ham, lyder det fra Steen Juul.

Sejr i Hoppe Derbyet

Men Karsten Andersen var stadig fremme i løbene. For eksempel blev 1981 blev en fantastisk sæson for Karsten Andersen.

Med den skønne hoppe Dolly Dirt vandt Karsten Andersen det første Hoppe Derby, der nogensinde er blevet kørt. Parret førte fra start til mål.

– Det var min "skyld", griner Steen Juul her næsten 40 år senere. Han havde i samme årgang superhoppem, den røde vakse Dilli Hanover, årgangens bedste hoppe over sprinterdistancen. Men hun var ikke bedste ven med Derbydistancens 3000 meter, og Steen Juul havde gerne foretrukket at starte i Hoppe Derbyet i stedet for i selve Derbyet. Men i stedet vandt så en anden Skive-superhoppe D-årgangens Derby, Jørn Laursen med Duvil.

På hjemmebanen gik det også godt for Karsten Andersen i 1981, og Steen Juul fik kamp til stregen om championatstitlen. I



Karsten Andersen i sin karakteristiske kørestil. Her med Thomas Reerstrup, som blev femte i sit Derby. Foto: Burt Seeger

alt blev det til flotte 78 årssejre til Karsten Andersen.

Uheld på ny

I 1984 skete der på ny et uheld for Karsten Andersen. I et fatalt styrt brækkede han et ben, og det var desværre med mange brud, så det tog tid, og det blev næsten til et års pause. Men der var kollegial opbakning i den svære tid. Det nævnes bl.a., at Birger Jørgensen kørte Karstens heste uden at forlange en krone for det, kald det sammenhold!

Midt i sæson 1985 kunne Karsten Andersen begynde at køre løb igen, og det blev trods alt til 18 sejre i 159 starter. De følgende sæsoner gav mange starter, men knap så mange sejre.

I 1987 blev det 18 sejre i 273 starter, og trænerhvervet var tilsyneladende på det tidspunkt ikke den store økonomisk gevinst for Karsten Andersen.

Karsten Andersen fremhævede i hvert fald selv i en artikel i 1987, at familien kun klarede sig godt økonomisk, fordi hans daværende hustru havde et godt job, og derfor kunne familien bo i et stort hus, fem minutter fra travbanen.

Hustruen havde bilen på arbejde, mens Karsten Andersen kørte rundt på sin vel-

kendte knallert, lød forklaringen fra Skive-træneren.

Karsten Andersens to sønner, Jørgen og Peter, hjalp på daværende tidspunkt til i stalden, der ellers var uden ansatte. Allerede da havde Jørgen Andersen fået amatørlicens og vundet med bl.a. Flying Scott.

I 1988 blev det dog til acceptable 30 sejre i 278 starter, mens der i 1989 var 17 sejre i 258 starter til Karsten Andersen.

Men i 1990 stoppede han helt som træner midt i sæsonen efter en enkelt sejr i 77 starter. Han fik arbejde hos Familien Knudsen, Brugtjernslageret, der jo få år senere havde en af Danmarks bedste heste, Derbyvinderen Atom Tess. Dette arbejde var Karsten Andersen meget glad for.

– Karsten var meget omhyggelig og pligttopfyldende i de to år, han var hos os, inden han døde. En rigtig behagelig mand, der ikke lod sine egne problemer påvirke sit arbejde hos os, siger Emma Knudsen i dag. På det tidspunkt var der mange heste hos dem, og Karsten Andersen trænede dem alle.

Jørn Laursen fortæller

I en del år havde Jørn Laursen og Karsten Andersen stald ved siden af hinanden, og derfor er det naturligt også at spørge Jørn

Laursen, om han vil bidrage til historien om Karsten Andersen.

– Efter min mening var Karsten Andersen ét af de største kusketalenter, jeg har mødt, lyder de store ord fra Jørn Laursen. En gudsbenådet kusk, simpelthen.

– Vi delte stald ved siden af hinanden i samme bygning, og selv om vi overhovedet ikke kom sammen privat, føler jeg, at jeg har et godt kendskab til Karsten. Vi var tætte som trænerkollegaer.

– Karsten havde også sine skyggesider, og var ofte hudløs ærlig og bevidst om det. Vi tog mangen kop kaffe inde i mit kontor, og hvor vi fik mange tætte snakke, lyder det fra Jørn Laursen.

– Han var en fin og god fyr, og vi havde også mange hyggelige ture, når vi skulle ud og køre på de andre baner.

Jørn Laursen mindes også det første Hoppe Derby, der blev kørt i Danmark, hvor Karsten Andersen som bekendt vandt med Dolly Dirt. Jørn Laursen kørte den hidsige Tarok-søster Domi, og kørte faktisk op i Karsten Andersen, men der skete heldigvis

intet med ham. Til gengæld styrtede Domi. Jørn Laursen fik jo så hurtigt plaster på såret efter den oplevelse ved at vinde selv Derbyet med Duvil!

– Karsten Andersen havde sine slemme uheld med brækkede ben og ødelagt knæ, og ligesom med mit uheld en del år senere, blev det aldrig rigtig bearbejdet i tiden efter. Det synes jeg, man kunne mærke hos Karsten, ligesom jeg også selv havde uheldet siddende psykisk i kroppen i lang tid bagefter, slutter Jørn Laursen.

John Friis fortæller

I 1974 blev John Friis ansat hos Karsten Andersen. Forinden havde han været en lille periode efter afslutningen af folkeskolen hos Viktor Borregård, og også en periode i København hos træner Hans Andersen.

– Der var ingen problemer i at arbejde hos Karsten Andersen, og han var god til at lære fra sig, siger John Friis om tiden hos Skive-banens førende træner. De nærmeste konkurrenter på banen på det tidspunkt var ikke de andre trænere, men mere de store

amatørstalde, først og fremmest selvfølgelig Stald Kima, og også stalde som Stald Tempo.

– Karsten havde gode heste i de år, men jeg fik lov til meget, da jeg kom til hans trænerstald. Både at køre dem hurtigt og også få lov til at køre løb, fortæller John Friis.

– Han var god til at få fart på hestene, men han gav dem også de fornødne pauser, så de bevarede humøret. Dengang brugte vi ikke en dyrlæge så meget, som vi gør i dag, men Karsten var ofte i stand til at se, hvornår der skulle drosles lidt ned, inden hestene blev decideret skadet, slutter John Friis. Han var hos Karsten Andersen et par år, inden han kom over til Steen Juul. John Friis fik selv trænerlicens i 1982.

Familien

Karsten Andersens søn Peter Ø. Andersen har forsat gang i en fin karriere som kusk i travsporten. Han har også haft et professionelt virke i sporten, og var ansat i sin tid i stalden hos træner Seppo Kukkonen.

Karsten Andersens bror Marinus Andersen har for ikke så længe siden solgt den

LASERTERAPI TIL BEHANDLING AF SÅR OG SMERTER

Inflammation & ødem / Akupunktur / Muskelsmerter / Sene- & ledbåndsskader



KENDTE FORDELE VED ENERGY LASER

- Reduceret inflammation
- Reduceret smerte
- Accelereret vævsreparation og naturlig celleregenerering
- Forbedret vaskulær aktivitet og øget metabolisk aktivitet
- Reduceret dannelse af fibrøst væv
- Forbedret nervefunktion
- Forbedrer immunregulering
- Hurtigere sårheling

Hjælper
både dyr og
mennesker



Du kan også som
privatperson erhverve
dig en ENERGY LASER!

**ENERGY
LASER**

Energy Laser A/S
Sønderskovvej 12B
8520 Lystrup · Danmark
Tlf. +45 4078 0800
energy-laser.dk

Kontakt:
Tina von Hirsch Kukkonen
tvhk@energy-laser.dk



1.



2.



3.



4.

1: Karsten Andersen (th.) og Steen Juul i én af utallige op-løbsdueller. Andersen trækker her det længste strå med hesten Tot. Foto: Ukendt

2: Karsten Andersen vandt syv championater i træk på Skive Trav fra 1970-1976. Dette foto er dog fra midt-80'erne, hvor Andersen vinder med Handy Nichols. Foto: JMJ Foto

3: Karsten Andersens søster Henny Charlin Andersen med sin øjesten Big Casting, som tjente næsten en million og vandt storløbene Grand Circle 4-års Championat, Lord Valentines Mindeløb og Harald Lunds Mindeløb. Foto: Ukendt

4: Hugo Frandsen-ejede Scott vandt rigtig mange løb. Her ses den ved en overlegen sejr på Charlottenlund Travbane. Foto: Burt Seeger

gamle familiegård og bor i dag i Ørum. Karsten Andersens søster Henny Charlin Andersen har også været med i sporten i mange år, og prøvet de fleste af sportens facetter. Henny var ansat i ni år på travkontoret i Skive. Dengang kørte man flere sekretærmatcher i Skive, Aalborg og Aarhus, og Henny Charlin Andersen har en fin statistik i disse løb med to sejre og en tredjeplads i tre starter.

En af de bedste heste opdrættet af Henny Charlin Andersen har været Big Casting efter hendes amerikanerhoppe First Casting.

Big Casting vandt 25 sejre, fik rekord 1.13,0a og tjente næsten en million kroner. Flere af sejrene var med Karsten Andersens søn Peter Ø. Andersen som kusk. Aktuell i øjeblikket er Big Flirt med fem sejre i 10 starter. Spændende unghest er

Guardian, opdrættet af Henny og nevø Peter Ø. Andersen, og faldet efter Marco Di Jesolo og Super Grace. Dermed er den oldebarn af First Casting.

Henny Charlin Andersen, 80 år gammel, har stadig god gang i forskellige aktiviteter foruden travsporten – trods svækket syn og et par blodpropper.

– Man skal jo lave noget, ellers sygner man han, lyder det friskt i telefonen fra Skive. Henny Charlin Andersen er stadig aktiv i sin enkeltmandsvirksomhed Charlin med bl.a. håranalyse.

Henny har tilgivet ham

Henny havde et godt forhold til sin bror, og er stadig berørt, når hun fortæller om ham. I de tider var der et godt sammenhold blandt en travbanes trænere, både på godt og ondt kan man nok med en vis ret

sige. Der var altid tid til lidt festlig sammenkomst, og det var jo ikke udelukkende saftevand, der blev nedsvælget her.

Karsten Andersen havde nogle svære år til sidst i sit liv med store udfordringer, og da han fik konstateret en alvorlig livstruende sygdom, valgte Karsten Andersen selv at slukke livets lys. Det var i 1992.

– Jeg forstår stadig ikke, at han gjorde det, men jeg har for længst tilgivet ham, siger Henny Charlin Andersen i dag.

Karsten Andersen fik i sit første ægteskab to sønner. Peter Ømark Andersen, født 1970, og Jørgen, født 1967. Jørgen døde som ung af slerose. Også Karstens første hustru døde. I sit andet ægteskab blev Karsten Andersen far til Christian, f. 1977 og Marie, f. 1979.

Karsten Andersen vandt totalt 865 sejre i sin kuskekarriere. ■

En av Sveriges mest intressanta avelshingstar!

EXPRESS BOURBON



Express Bourbon

Hans far är...



Ready Cash

**Ready
Cash**



Express Bourbon

*Hans system
är mor till...*

**Face Time
Bourbon**



Face Time Bourbon



Express Bourbon

*Hans
mormor är
superstoet...*
Etta Extra



Etta Extra

Från detta möderne kommer stjärntravare som:

MARA BOURBON 10.4 €1,675,405 • FACE TIME BOURBON 10.6 €1,651,550 • QUALITA BOURBON 12.3 €1,538,050 • SCALA BOURBON 10.5 €556,608 • POLICY OF TRUTH 09,6 5,903,400 SEK • PRINCESS FACE 11,6 4,642,084 SEK

Mödernet har producerat:

3 som tjänat över 15 miljoner • 2 som tjänat över 5 miljoner • 5 som tjänar över 3 miljoner • 7 som tjänat över 2 miljoner • 9 som tjänat över 1 miljon • Totalt 26 avkommor som tjänat över 1 miljon • Avkommorna har vunnit både Prix d'Amérique och Solvallas Internationella Elitlopp.



Pris: 3.000 + 20.000 SEK ved levende föl. Udbydes på frostsæd.

Forbehold og information leveret af: John Kirketerp 2169 3962 / john@1887.dk eller Peter Simoni (0048) 502 543 676.

Vår hemsida har adressen: www.hingstdepan.se/hingst/express-bourbon/

Samtliga priser exkl moms.

Pris for danskregistrerede hopper: 0 + 20.000 SEK ved levende föl.



De to brødre og den franske forbindelse

Efter at have været på en slags efteruddannelse i Frankrig,
har avlsmaterialet fået et signifikant løft hos Frank og Preben Sørensen.

Inden for de seneste år har de haft i alt fire Derbydeltagere i Norge, Sverige og Danmark,
hvor store stærke Axel løb med Derbysejren i 2016,
og indskrev de to nordjyske brødre i historiebøgerne.

Frank og Preben Sørensen vil fremover koncentrere sig om avlen og stærke moderlinjer, som gerne må krydses med franske hingste.





» Vi har 30-35 følhopper, og vi skal ikke have flere, siger Preben Sørensen

Tekst og foto: René Wibholdt

Fransk blod og stærke moderlinjer er kommet for at blive på stutieriet i Kinderup ved Vodskov, som Frank og Preben Sørensen driver i fællesskab.

– Vi går efter det ypperste. En hoppe på det jævne går ikke, hvis man vil være med i toppen, fastslår Frank.

Storebror Preben nikker bekræftende.

– Gode heste kan man altid sælge, siger han.

Men sådan har forholdene ikke altid været på den store gård med 80 tønder land, hvor der i dag går omkring 35 følhopper, og hvor de to ejere forventer tilgang af 22 nye føl i år. For blot seks år siden fik de til sammenligning 14 føl. Og skruer vi tiden yderligere en række år tilbage, fik Frank og Prebens følhopper to-tre afkom om året.

Brødrene kom ind i travsporten som unge drenge og prøvede – sammen med deres far Knud – i første omgang kræfter som opdrættere med følhopperen Musse Grønhøj

(Newport Orbit–Folinde), som nok kan kategoriseres som en hoppe på det jævne.

Alle hendes afkom fik efternavnet Kinnerup (bynavnet staves også på denne måde), og flere af dem klarede sig hæderligt – uden dog at tage overskrifter. Med afløseren Gina Slot (Jason Hanover–Lady Kignæs) steg niveauet. Hun blev bl.a. mor til Somolli Avenue (Copperfield), som vandt 19 løb, heraf flere med Frank i sulkyen, og tjente 317.000 kr., U S Avenue (Hilli Hanover), der sejrede 17 gange og indløb 243.000 kr., og Hollywood Avenue (Viking Kronos), der i 16 starter vandt seks gange og tjente 189.000 kr.

Gina Slot blev også mor til hopperne Dallas Avenue (Neza Wenbo) og Fifth Avenue (New Quick), som gik videre i avlen – og som noget nyt blev krydset med fransk blod.

Dallas Avenue blev bl.a. mor til U S Dollars (Love You), der i 19 forsøg vandt 10 af dem, tjente 298.000 kr. og satte rekord 1.12,1ak., Thisismylife (Love You) snuppede 11 sejre og sluttede med præmiesummen

på 216.000 kr. samt Phone (Daguet Rapide) med 209.000 kr.

Fifth Avenue fik i avlen Orange Avenue (Love You), som hentede 413.000 kr. hjem og løb 1.12,9ak., Avenue Boulevard (Ganymede) indløb 216.000 kr., sejrede ni gange, satte rekord 1.12,8ak og blev nummer tre i Dansk Hoppe Kriterium 2015. Løbet blev vundet af Awesome Annie.

Det franske blod kom til Vodskov via venskabet med den legendariske travmand, Jean-Pierre Dubois, som de to brødre lærte at kende. Han har vundet Prix d’Amerique to gange som kusk og træner og er bl.a. opdrætter af stjerner som Varenne og Love You. Han er derudover kendt for at krydse amerikanske og franske blodlinjer.

Som en streg i sandet

– Vi har lavet om på alt, efter at vi har lært Dubois at kende. Han har virkelig påvirket os, og fået os til at lukke øjnene op for, hvad der fandtes af avlsmateriale. Før i tiden gik vi jo ikke op i det, som vi gør i dag. Vi har

fået kendskab til gode, europæiske følhopper, som vi har købt, og vi har ændret hele vores måde at opdrætte heste på, fortæller Preben.

Hvor plagene og følhopperne før kom i boks om natten, går de nu ude døgnet rundt. Når følhopperne skal fole, kommer de dog ind. Plagene bliver fodret to gange om dagen.

– Vores plage skal have mulighed for at bevæge sig, og have så meget frisk luft som muligt. Det gør dem større, stærkere og mere fyldige, forklarer Frank.

Antallet af følhopper med interessante stamtavler er således steget støt og roligt gennem de sidste ti år, og deres afkom bliver fordelt på det skandinaviske travmarked. Hovedparten bliver registreret i Danmark, herefter følger registreringer i Sverige og Norge.

Aktuelt skal et par af de ”svenske” åringer med på Elitauktionen, som i år bliver afviklet med digitale hammerslag i forbindelse med årets Elitlopp. Hestene bliver hjemme, og præsentationen foregår på video. Det drejer sig om de to hingste Submarine med katalognummer 29 og Stay Outh (70), der begge er efter franske Brillantissime (Ready Cash), som er relativt ny i avlen. En tredje åring, hoppen Brown Sugar (Love You – Il Faut Le Dire), skulle også have været med på samme auktion, men er blevet solgt.

Redaktionel kommentar: Submarine blev slettet forud for Elitauktionen, mens Stay Outh blev købt tilbage af Brødrene Sørensen for 130.000 s.kr.

Familien bliver studeret

Et kig på Submarines stamtavle vidner om klasse og forventninger. Moren M T Lady Stardust er efter modehingsten over dem alle, Muscle Hill. Ud af mormoren, Barbs Bowl (Super Bowl), og oldemoren O U Guys' (Balanced Image) linjer er der leveret otte afkom, som har tjent over 600.000 kr. To af dem kender vi fra Norden. Den ene er Noble Superb (Maharajah–Oh Superb), der har tjent 2,3 mio. norske kr. for træner Geir Vegard Gundersen og blev tredje i såvel det norske Travkriterium som Derby. Tre gange løb den 1.11-tider som fireåring. I år er rekorden forbedret til 1.11,2ak.

I maj måned i år har Noble Superb vundet et stort femårsløb på Åby med Erik Adielsson og med en førstepræmie på 250.000 svenske kr. Den anden er hoppen O U Glide (Yankee Glide – O U Guys), som for Stefan Melander sluttede karrieren i 2014 med 1,5 mio. svenske kr. og rekord 1.11,2ak sat i hendes sidste start. Tidligere

var den en overgang i træning hos Flemming Jensen.

Tipoldemoren Goodtime Kathy (Dream Of Glory) var også en superhoppe. Fra hendes linje er der ni afkom, som har tjent over 600.000 kr. En af dem er Goodtimes, som i Nordamerika tjente, hvad der svarer til 11 mio. svenske kr. En anden er Hambletonian-vinderen fra 2017, Perfect Spirit (Andover Hall – Good Common Cents), som året efter for træner Daniel Redén vandt Konung Gustav V:s Pokal og Sprintermästaren – begge løb med en million svenske kr. til vinderen.

I år har den også vundet løb, men der er langt op til tidligere tiders topniveau. Hing-

sten har sat rekord 1.09,2ak og har tjent lidt over 10 mio. svenske kr.

En bror til Niky Flax

Stay Outh med katalognummer 70 har også en fin stamtavle. Moren er Stay With Us, som først og fremmest er mor til Niky Flax (Love You), som for Johan Untersteiner har vundet 1,6 mio. svenske kr. og sat rekord 1.10,9a/1609m som vinder. Han blev uplaceret i det svenske Derby i 2017. I år har han sejret en enkelt gang og tjent 385.000 svenske kr.

Fra moderlinjen finder vi 13 afkom, der har tjent mere end 360.000 kr. En af dem er Nato Dream (Donato Hanover–Nugget

» Vi er glade for Ready Cash-blod, men vi tør godt prøve nye hingste som fx Brillantissime, siger Frank Sørensen og viser Submarine frem, som var tilmeldt Elitauktionen i Sverige





1.



2.



3.



4.

- 1: Frank bliver aldrig træt af travsport, men fremover vil han koncentrere sig mere om at være opdrætter, end at være privattræner og kusk.
- 2: En af de spændende følhopper i stalden er Rive Gauche, som ses med sit føl efter Fabulous Wood.
- 3: Hovita kigger op. Hun er efter Infnitif og Ovita Bork og kan blive en af brødrene Sørensens nye Derbyvindere.
- 4: Alle plage er til salg og forventes solgt i år til enten danske, norske eller svenske hesteejere.
- 5: Preben og Frank Sørensens "holder" Homeparty, som er resultatet af en stor portion tålmodighed.

Dream), som for Stefan Melander indløb lige under et par mio. svenske kr. og satte rekord 1.10,6ak.

Frank og Preben har en del spændende hopper, som er værd at kigge nærmere på. Du kan f.eks. tjekke Rive Gauche, Il Faut Le Dire, Epeichette og Grande Armee. Sidstnævnte har været svær at få i fol og har kun fået et afkom siden 2011, hvor hun blev mor til Gloire Dream, der løb 1.11,1 og vandt 102.000 dollars.

I Vodskov fik hun lov at gå i fold med Axis Di Jesolo, og selv om brødrene troede avlskarrieren var slut, kom Grande Armee til alles overraskelse i fol. Derfor skulle føllet naturligvis hedde Homeparty. Hoppen skal på Derbyauktionen senere på året.

Brødrenes store triumf

Mens Niky Flax har deltaget i det svenske Derby, har Gogo Hall (Googoo Gaagaa-Valentine Queen) været med i det norske Derby 2019, hvor den blev nummer seks. I øvrigt i det samme løb, hvor Noble Superb blev tredje. Den har tjent 709.000 norske kr. og løbet 1.12,2a/1609m. I år har den vundet to løb for sin træner Frode Hamre.

Frank og Preben har haft to heste til start i det danske Derby. Først var der Axel (Love You-Hiubov Lykke), der i sin karakteristiske franske stil vandt i 2016 for René Kjær. Den vandt også Jydsk 3-årings Grand Prix,

Dansk Trav Kriterium og Jydsk 4-årings Grand Prix.

– Det er vores bedste afkom indtil videre, siger Preben med stolt mine.

Den næste er Daytona (Ganymede-Miranda), som galopperede i spids i Derbyet 2019, men kom på æresrunde i både Jydsk 4-årings Grand Prix og Aalborg Store Pris med Steen Juul i sulkyen.

Her står Nils Moureau anført som opdrætter, ligesom han gør ved flere af Frank og Prebens afkom. Svenske Moureau er manager for Jean-Pierre Dubois.

Samarbejdet med Dubois har også ført til, at Frank og Preben sælger frossen sæd fra en række hingste, hvoraf fire kommer fra Dubois' stalde. Det er Prodigious med ren fransk afstamning, Love You, Fabulous Wood, der er relativ ny og har ren fransk afstamning samt Repeat Love. Den femte er Infnitif fra Italien.

Avlen skal have fuld fokus

Preben arbejder fuldtid på gården, mens Frank har et fuldtidsjob på Aalborg Havn, hvor han er kranformand med ansvar for drift, vedligehold og indkøb af kraner. Han hjælper til med hestene efter fyraften og i weekenderne.

Prebens datter, Anne-Marie Sørensen, står bl.a. for indkøb af artikler, der bliver solgt i butikken Kinnerup Heste-Artikler,

hvor der både bliver solgt udstyr til rideheste og travsport. Butikken ligger på samme adresse i Vodskov og er indrettet i to etager. Da brødrene i tidernes morgen etablerede butikken, hed den Travdiscount.

Ud over alle disse aktiviteter har brødrene også en stribe travheste, fremgår det af Frank Sørensens træningsliste. Her står 13 styks.

– Det er alt for mange. Mange af dem er hopper, som er blevet eller skal konverteres til avl. Fremover vil vi have endnu mere fokus på avl og endnu mindre på aktive travheste, pointerer Frank, der har kørt mange af dem i løb.

– Men vi vil altid have nogle stykker, som vi kan ligge og træne med, supplerer Preben og peger på den 1700 meter lange træningsbane, der er anlagt på gården.

I fjor sendte de 12 hopper af sted til Frankrig og Italien for at blive bedækket. I år er det nul på grund af coronakrisen.

– Vi vil løbende skifte ud i vores bestand for at forbedre avlsmateriale. Vi kan jo konstatere, at det økonomisk hænger meget bedre sammen nu, hvor vi har hævet kvaliteten på vores følhopper, siger Preben.

– Vi har travet i blodet. Vi følger med, når vores afkom er til start. Det er spændingen og ikke økonomien, der driver det, slutter Frank. ■



STUTTERI SHADOW

BYDER VELKOMMEN TIL SÆSON 2020



NY
PRIS

Hambletonian-vinder og Årets 3-åring i USA 2011

BROAD BAHN

1.10,2 – 1.547.988 USD – 28 starter: 9-10-3

BROADWAY HALL
MADONARAIL (DONERAIL)

PRIS: 0 + KR. 12.000+MOMS

*Insemineringsomkostninger for opstaldede hopper: 1.600 kr. + moms (sæsonpris).
Dækker inseminering samt follikelkontrol.*



NY
PRIS

Mest vindende Muscle Hill-søn i Danmark

DOMINION BEACH

1.10,1 – 1.797.800 SEK – 40 starter: 8-6-2

MUSCLE HILL
WINDYLANE HANOVER (LINDY LANE)

PRIS: 0 + KR. 9.000+MOMS

*Insemineringsomkostninger for opstaldede hopper: 1.600 kr. + moms (sæsonpris).
Dækker inseminering samt follikelkontrol. Efterfølgende hopper fra samme ejer: 0 + 9.000 kr.*

HINGSTE PÅ TRANSPORTSÆD OG FROSSEN SÆD

ANDOVER HALL

PRIS: 650 USD
ved booking
+ 6.500 USD
ved levende føl.

CANEPA HANOVER

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 35.000 SEK
ved levende føl.

CLASSIC PHOTO

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 29.000 SEK
ved levende føl.

DONATO HANOVER

PRIS: 5.000 SEK
ved booking
+ 50.000 SEK
ved levende føl.

EXPLOSIVE MATTER

PRIS: 5.000 SEK
ved booking
+ 50.000
ved levende føl.

GOOGOO GAAGAA

PRIS: 3.000 DKK
ved booking
+ 44.000 SEK
ved levende føl.

KEN WARKENTIN

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 25.000 SEK
ved levende føl.

MUSCLE MASSIVE

PRIS: 4.000 DKK
ved booking
+ 4.000 USD
ved levende føl.

ORLANDO VICI

PRIS: 1.500 DKK
ved booking
+ 4.000 EUR
ved levende føl.

PAPAGAYO E

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 35.000 SEK
ved levende føl.

QUITE EASY U S

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 29.000 SEK
ved levende føl.

TWISTER BI

PRIS: 1.000 DKK
ved booking
+ 50.000 SEK
ved levende føl.

VICTOR GIO

PRIS: 1.500 DKK
ved booking
+ 2.900 EUR
ved levende føl.

WISHING STONE

PRIS: 2.000 DKK
ved booking
+ 30.000 DKK
ved levende føl.



Flot første sæson i avlen med 32 hopper

TYCOON CONWAY HALL

1.09,4 - 2.751.798 kr. – 59 starter: 23-13-4

CONWAY HALL
GOLDEN SUNDAY (SUPERGILL)

PRIS: 0 + KR. 6.000+MOMS

Tycoon Conway Hall bedækker naturligt.



Topscorer ved DTC's Hingstefremstilling 2020

TAKETHEM

1.09,2 - 2.841.248 DKK – 56 starter: 19-18-3

FROM ABOVE
D'CHERIE (NEW QUICK)

PRIS: 0 + KR. 6.000+MOMS

Takethem bedækker naturligt.



Første Explosive Matter-søn i dansk avl

WICKER HANOVER

1.10,2 – 3.362.254 SEK – 23 starter: 6-6-4

EXPLOSIVE MATTER
WON AN DONE (CONWAY HALL)

PRIS: 0 + KR. 9.000+MOMS

Wicker Hanover bedækker naturligt.

KONTAKT

Lene Larsen / Niels Jørgen Jensen
Stutteri Shadow
Gønderupgårdvej 239
9760 Vrå
Mobil: 2087 0215
stutterishadow@hotmail.com



**ÅBENT
HUS**
**ER
UDSAT!**

Hold øje med hjemmesiden for ny dato.



- 1: Pay Dirts Mindeløb - Kilimanjaro - Robin Bakker
- 2: Lord Valentines Mindeløb - Stoletshow - Jeppe Juel
- 3: Frosty Hanovers Mindeløb - Emoji og E Type Cash - Flemming Jensen og Gordon Dahl
- 4: Jubilæumspokalen - Tsunami Diamant - Robin Bakker

Foto: Kjeld Mikkelsen/KM FOTO

Fantastisk flot sport på Musketerdagen i Skive

2. Pinsedag mandag 1. juni var der Musketerdag i Skive. Oprindeligt var storløbsdagen planlagt til søndag 12. april, men det satte Corona en stopper for.

Flytningen gjorde så til gengæld, at den sportslige kvalitet vel aldrig har været bedre på en Musketerdag, og det var drønergerligt, at der ikke måtte være publikummer til denne løbsdag.

Pay Dirts Mindeløb for de 3-årige gav sejr til Paul Hago-ort-trænede Kilimanjaro med Robin Bakker i sulkyen. Kunne overtage spidsen fra "årets 2-åring 2019", Fossa, efter 500m og fortsatte bare til sikker sejr i 1.14,8a/2060m.

Frosty Hanovers Mindeløb for Derby-årgangen gav dødt løb mellem to af årgangens allerbedste heste, Emoji med Flemming Jensen og E Type Cash med Gordon Dahl. Vindertiden en tangering af Tango Negros banerekord 1.12,7a/2060m sat i 2016, også på Musketerdagen.

Lord Valentines Mindeløb for 5-årige gav sejr til Marcus Lindgren-trænede Stoletshow, som også havde vundet på Copenhagen Cup-dagen 14 dage tidligere. Catchdriver Jeppe Juel forsvarede spidsen, og så kunne Stoletshow vinde i 1.12,3a/2060m.

Jubilæumspokalen for den bedste klasse blev vundet overlegent af Tsunami Diamant med Robin Bakker, som kunne defilere sejren blev i 1.12,2a/2060m foran Slide So Easy og Wonderboy.



ELITLOPPET - femte gang var lykkens gang for Propulsion

Der blev som altid vist fantastisk sport i Elitloppsweekenden – og ganske som alle andre travløb her i Corona-perioden, så blev løbene afviklet helt uden tilskuere. En flad fornemmelse for alle, for der plejer jo at være 25-30.000 tilskuere på plads den sidste weekend i maj på Solvalla Travbane. Elitloppet blev vundet af Daniel Redén-trænede Propulsion i 1.10,2a/1609m efter et løb i tredje par udvendigt i finalen, og en kanonspeed i opløbet. De to indledende

heats var blevet vundet af hhv. Earl Simon og Cokstile. I finalen var Cokstile anden, mens Earl Simon blev diskvalificeret som tredje pga. trængning.

I dagene og ugerne efter Elitloppet kører der en undersøgelse af vinderen Propulsion, som efter sigende skulle være "nervesnittet". Noget der er tilladt i USA, hvor hesten er født, men som man ikke må deltage med i Europa. Resultatet af undersøgelsen er ikke kendt ved redaktionens deadline 7. juni.

I Elitloppsweekenden blev vi også vidner til en enorm præstation af danskregistrerede Ecurie D, som vandt 4-års Eliten i fantomtinden 1.09,2a/1609m. På trods af startspor 8 og på trods af en åbning i 1.07,1/500m, så var Ecurie D bare klart bedst til slut. Jeg tror mange danske E'ere er glade for, at Ecurie D ikke er meldt i nogle af de danske årgangsløb overhovedet, for så kørte de nok om andenpladsen. Kommende international elitehest denne her Inifinitif-søn.

Foto: kana75.se

BELLINGA HÄSTCENTER PRESENTERAR:

✦ *Noras Bean* ✦

e. Super Arnie u. Easy Bean - Songcan
77 st:22-18-11, *1.11,1am, 12 035 653 SEK

*Boka två eller fler ston till våra hingstar
och få 20 % rabatt på fölavgiften!*



Kanonstart i aveln! 2-åriga Fetlock Joint (DK) slog enkelt vinnaren av Svensk Uppfödningslöpning, Revelation (e.Readly Express), när han på Jägersro i september 2019 segrade i överlägsen stil på 1.16,5/1.640m med voltstart. Tage chansen att få din egen lille bønne!

PRIS 2020: ~~750,-~~ ^{375,-} DKK vid bokning, ~~8.500,-~~ ^{4.250,-} DKK vid levande föl. Moms och veterinäravgifter tillkommer.

Erbjuds på färsk semin (AI) på Grytåsa Ridcenter. Danska gäster inackorderas för 60 DKK/dag. Även tillgänglig med fryst sperma i Danmark på förfrågan.

✦ *Muscles Wiking B.R.* ✦

e. Muscles Yankee u. Sappho Blue Chip - Credit Winner
23 st:15-4-1, 1.11,2ak, 4 198 117 SEK

Ungheststjärnan som segrade i bland annat Europeiskt treåringschampionat, Norskt Travkriterium och Norskt Travderby. Linjeavlade 2+4 på Valley Victory och bör passa fint på franska ston och ston som är avlade på Super Bowl/Star's Pride.

PRIS 2020: ~~750,-~~ ^{375,-} DKK vid bokning, ~~8.500,-~~ ^{4.250,-} DKK vid levande föl. Moms och veterinäravgifter tillkommer.

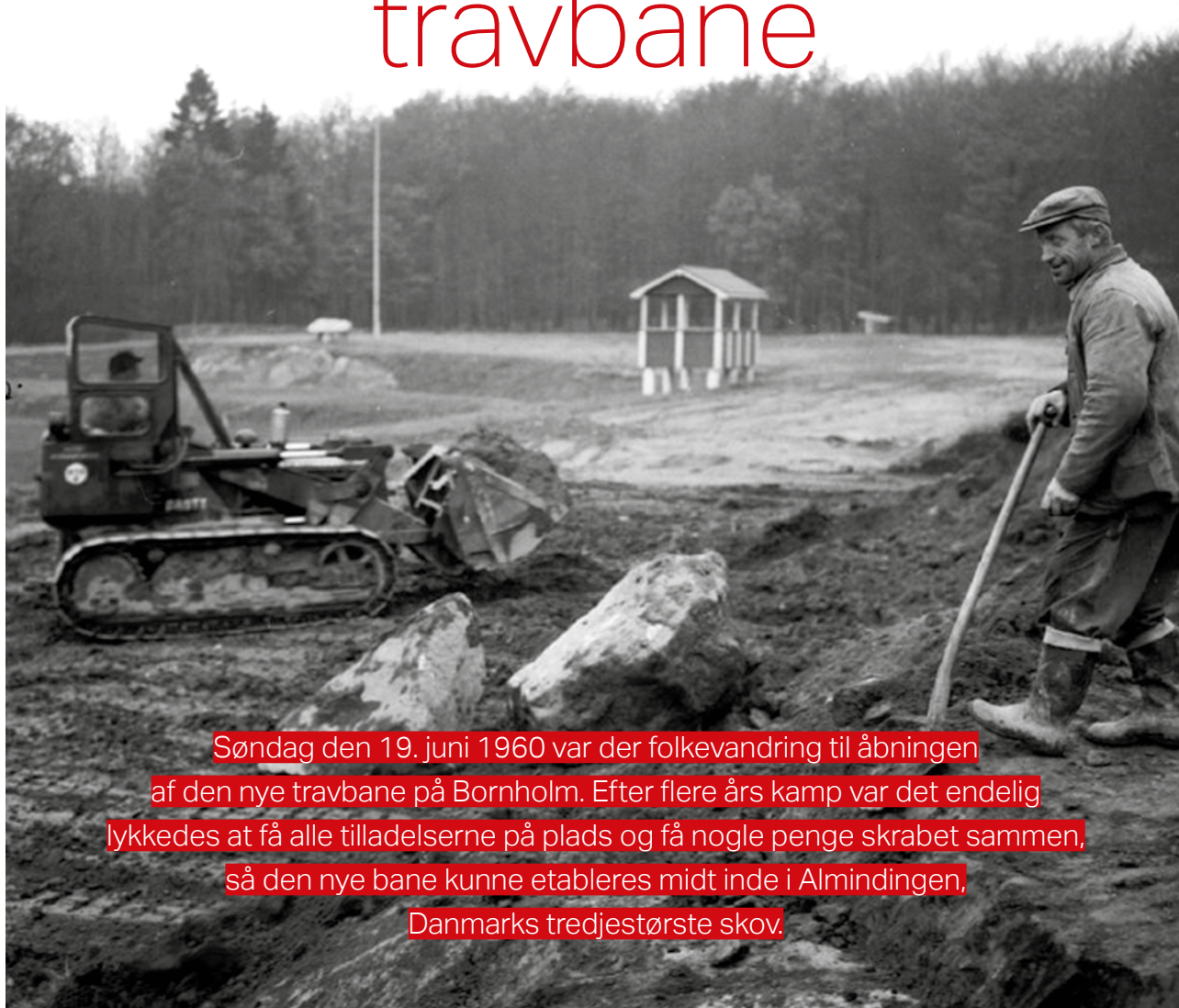
Endast naturlig betäckning på Grytåsa Ridcenter. Danska gäster inackorderas för 60 DKK/dag.



BELLINGA
HÄSTCENTER

Upptallning: Grytåsa Ridcenter, 45 km från Helsingborg, 100 km från Malmö
Kontakt: www.bellingatrav.se, hello@bellingatrav.se, +46 73 334 85 77

60-års jubilæum for den bornholmske travbane



Søndag den 19. juni 1960 var der folkevandring til åbningen af den nye travbane på Bornholm. Efter flere års kamp var det endelig lykkedes at få alle tilladelserne på plads og få nogle penge skrabet sammen, så den nye bane kunne etableres midt inde i Almindingen, Danmarks tredjestørste skov.

Der graves ud til Bornholms Travbane, som blev indviet i 1960. I år kan man således fejre 60-års jubilæum. Foto: Arkiv



Nikodemus vinder her en af sine 101 sejre, og er således kun overgået af Taroks 111 sejre. Foto: Ruben Jensen

Tekst: Kenn Erik Bech

Placeringen var på dét sted, hvor bornholmerne i forvejen havde samledes i 100 år til det årlige dyrskue. Og bornholmerne tog godt imod de første travløb. En folkefest uden lige. Der var lange bilkøer på vej ind til banen, og i alt var der omkring 10.000 mennesker samlet. Det er ikke overgået siden.

En hesteø

Hestene har på Bornholm haft en stor betydning, undtagelsen var nogle år efter 2. verdenskrig, hvor landbruget fuldstændig ændrede karakter og mekaniseringen begyndte med stor kraft i erhvervet. Dermed mistede hestene som arbejdskraft deres betydning. Traditionelt var det især frederiksborghestene, der var den race, der havde været flest af, og de blev da også benævnt "Bornholms nationalhest".

Springer vi tilbage til det 16. århundrede, havde Bornholm en ikke ubetydelig eksport af heste til nabolande som Sverige og Tyskland.

Og hvor der er heste, er der også væddeløb, og på Bornholm er de først kendte væddeløb dateret til året 1831, hvor der den 8. oktober blev afholdt løb lidt udenfor Aakirkeby. Allerede året efter var der igen væddeløb, nu med 22 deltagere, men efter endnu en væddeløbsdag i 1834, går der mange år, inden der er oplysning om deciderede væddeløb.

Vi skal helt frem til 1902, hvor aviserne beretter om løb. Til gengæld ved vi, at der i de mellemliggende perioder var mange hesteskuer før de første dyrskuer kom til, og i 1879 blev der stiftet en "Forening til hesteavlens fremme på Bornholm".

De første travløb i 1902

Endelig. I 1902 ser det ud til, at man for første gang benævner de bornholmske væddeløb som "travløb". I forbindelse med jubilæumsdyrskuet i juni måned 1902, blev der nemlig afholdt fem travløb fredag den 27. juni. Og dette fortsatte de følgende år. Vi ved, at der var travløb både i 1904, 1905, 1907 og 1909.

Det nuværende Bornholms Travelskab havde tilbage i 1904 en forgænger med samme navn. Bornholms Travelskab anno 1904 blev stiftet.

Allerede dengang var der gode relationer mellem den københavnske travsport og Bornholm. Ved travløbene ved Rønne onsdag den 7. juni 1905 var der besøg fra



Bornholm Travbanes formand Egon Jensen (th.) i samtale med legenden Carl Edvard Mogenssen. Foto: Torben Ager

Det Danske Travelskab i Charlottenlund. Formanden I.C. Tvede og den magtfulde sekretær Hugo Marks-Jørgensen havde taget rejsen til Bornholm. Selskabet fra hovedstaden havde også stille fem roadcars til disposition, og denne travdag blev en succes med omkring 3.000 publikummer.

Travløbene i disse år blev som regel kørt ved Rønne, og formålet var at nyde sporten samt fremme den bornholmske hesteavl. I 1907 og igen i 1909 arrangeredes der travløb på Bornholm, men løbene i 1909 er det sidste, vi hører til det første Bornholms Travelskab.

Propositioner og resultaterne fra de fem løb i 1909 kendes fra de lokale aviser, og særligt kan man i studse lidt over propositionerne fra et af disse løb, der er udskrevet kun for "bornholmske heste der bevisligt er over 22 år, distancen er 2.500 alen. Præmiebeløb indtil 150 kr., der uddeles med forskellige præmiebeløb for god holdning og udseende til alle de heste, der fuldfører løbet på ikke over 10 minutter. Køres for almindelig gig."!

Der skulle nu gå mere end 20 år, før der på ny kom gang i travløbene på øen.

Folkefest med travløb i 1932

Vi er fremme i 1930, hvor den lokale bornholmske landboforening nedsatte et "udvalg for travsport på Bornholm", og i 1932 blev der ved et dobbeltarrangement den 28. og 29. maj afholdt fem travløb og to galopløb ved Rønne.

Det blev en stor folkefest med op imod 10.000 tilskuere, hvor de voksne betalte 1 kr. i entré, mens børnene kunne nøjes med 50 øre. Hvis man skulle have adgang til

inderkredsen, måske vore dages VIP, skulle der betales ekstra 50 øre!

Præcis klokken 16 stemte et hornorkester i med musikken, og hestene til første løb præsenterede. På den høje dommertribune stod Charlottenlund-banens formand Aage Ulrich. Han skulle våge strengt over kørejustitsen, og det var der brug for med det samme.

Ligesom nu, så tilskuerne mere end dommerne, og om søndagen måtte de skride til diskvalifikation af de tre forreste ekipager, der kom i mål, idet det viste sig, at de havde løbet en omgang for lidt!

Det var stadig ikke heste af travhestercen, der startede i løbene, men mest frederiksborgheste og andre racer.

Både i 1933 og 1934 blev der igen kørt væddeløb, og også med to- og firspand samt romerkørsel. Overskuddet fra løbene i disse år gik til fremme af hesteavl på Bornholm.

Endelig – travhestene er på øen

Den første travhest, der blev født på Bornholm, er mig bekendt Ocean. Det var i året 1949 hos Jens Chr. Ipsen, der var en af travpionererne for oprettelsen af en permanent travbane på Bornholm. Ipsen deltog i løbene i 1932, og nåede som 71-årig en enkelt start fremme i premiereåret i 1960. Med hensyn til Ocean, så var det en god hest, som Ipsens søn, Jens Ipsen, trænede i København, vandt mange sejre med, og bl.a. deltog de i Derbyet i 1953, hvor Ipsen senior stadig ejede den.

I 1951 noteres det første travløb nogensinde på Bornholm med "rigtige" travheste. Det skete ved 100-års jubilæet for dyrsku-

erne, og hvor der var op imod 15.000 betalende gæster over to dage. Der var et enkelt løb udelukkende med disse ”nye” travheste.

Mange svære hurdler før premieren

I løbet af halvtresserne begyndte tankerne om en permanent travbane at blive mere konkret. Hestene var ved at forsvinde fra landbruget, og turisterne begyndte så småt at strømme til Bornholm i større antal. Der var måske basis for travsporten og travavlen.

I 1958 blev de første travmøder holdt. Mens det især var navne som Helmer Hansen og C.P. Lund, der var mest i front med tankerne om den nye bane, var det indenfor travavlen Paul Hansen, der var den førende talsmand for opdræt af travheste på Bornholm.

Travfolk er jo kendt for aldrig at gå af vejen for et verbalt slagsmål, således også ved konstituering af Bornholms Travskab, der skete den 8. maj 1959. Selskabet var i første omgang et datterselskab af Landboforeningen.

Der var mange hurdler, der skulle overvindes, før premieredagen i juni kunne løbe af stablen. Der var f.eks. den lokale skovridder, der mildt sagt ikke så med blide øjne på skovning af nogle gamle træer, og at der skulle sprænges granit væk, inden den lille travbane kunne anlægges. Så der var altså en vis lokal modstand – men så sandelig også stor tillid og opbakning til den nye bane.

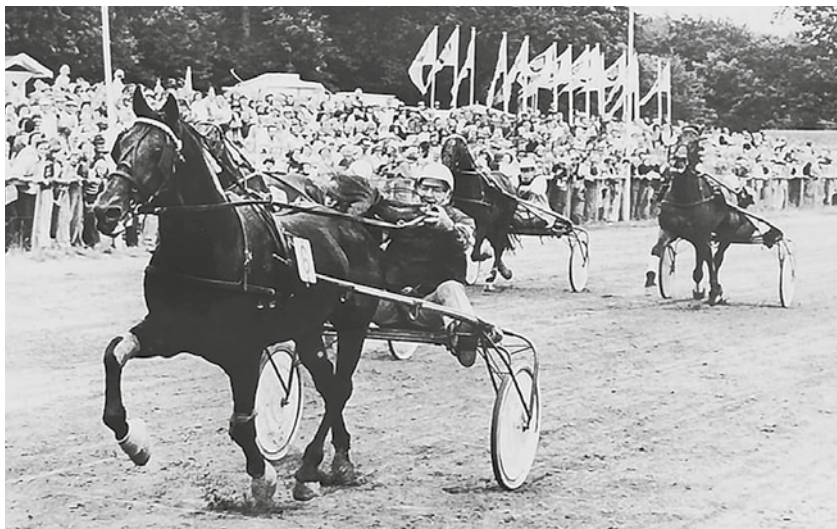
Interessen for at købe en travhest, og køre med dem, var stor. Den lokale bank i Aakirkeby støttede økonomisk med gode lån til omkostninger til banens anlæggelse. Fra Charlottenlund kom der hjælp, bl.a. sendte de gamle totalisatormaskiner og de små papbønder til vinder- og pladsspillet. Salgsboderne var simple træskeletter med presenninger over.

Sekretær fra DTC, den senere træner, Per Hansen, kom over sammen med trænerne Walther Kaiser-Hansen og Jens Ipsen, og de gennemgik reglerne for kuskene, men der var ingen officiel licensprøve. Det hele kørte på dispensation det første år, og først sidst på året blev Bornholm optaget i DTC.

De travheste, der startede det første år var ikke just stjerner, og der var f.eks. mange ældre goldhopper – op til 15 år – og en del heste, der ikke klarede sig specielt godt på banerne i København.

Der var mange udgifter for travskabet, og den første bestyrelse måtte også kautionere personligt på flere områder. Som Helmer Hansen udtalte mange år senere.

– Skal vi være ærlige, meget forstand på trav havde vi ikke, baneanlægning heller



Nikodemus vandt dusinvis af løb i 1970'erne for sin ejer K.A. Falkenberg. Også dengang var der masser af mennesker til travløb på Bornholm. Foto: Ukendt

ikke, men vi havde en ukuelig optimisme og tro på, at det her skulle lykkes.

Den første succes er hjemme

Efter alle genvordighederne var overstået, var der klar til premieredagen. Og bornholmerne strømmede til den nye travbane den 19. juni 1960. Tælleapparatet var gearet til højst 9.600, og den brød sammen. Adgang kostede tre kr. for voksne og 50 øre for børn. Gratisterne brød igennem hegnet, men entréindtægten blev alligevel på imponerede 20.076,50 kr. Totalisatoromsætningen beløb sig til 28.918 kr., mens overskuddet den første løbsdag blev opgjort til 6.050. kr.

Åbningsløbet blev vundet af den københavnske træner Eivind Schnell med hoppen Ulla. Schnell havde taget natfærgen over Østersøen sammen med flere andre trænere som Leif Løfgren, Leif Ingdam, Jens Ipsen og brødrene Walther og Jørgen Kaiser-Hansen, og de havde deres egentrænede heste med fra København.

Milepæle og pionerer

I 1967 blev der bygget en ny restaurant, hvilket var en stor forbedring. Andre milepæle har været en investering i nye stalde i flere omgange, og en ny banebelægning, der kostede 1,2 mio. kr. I 2008 kom der endelig et lysanlæg, et længe næret ønske.

Travet på Bornholm er helt fra starten af, og er det stadig, på mange områder, baseret på frivillig arbejdskraft.

De første 25 år var de mest kendte, de tre pionerer, Helmer Hansen, C.P. Lund og Kaj F. Jensen, der var i front med utallige forskellige poster. Senere har det været navne som Arne Kjølner, Erling Rügge og Thorkild

Jensen, der har været bestyrelsesformænd. På kassererposten har Jan Dahl siddet solidt i mange år. Den nuværende bestyrelsesformand er Egon Jensen, mens Charlotte Berg har været driftsleder siden 2008.

Profiler hos hestene og kuskene

Den oftest sejrene hest på Bornholm er ”selvfølgelig” Nikodemus, hesten der i Danmark kun er overgået af Tarok med hensyn til sejre i Danmark. På Bornholm har Nikodemus vundet 86 sejre, totalt 101 sejre.

Derefter er de næste sejrsheste Benito Klinteby med 81 sejre, Ronaldo 73 sejre, Eight Garbo 65 sejre, Herguth Klinteby 64 sejre, Hector Brogård 62 sejre, Florican Dirt 59 sejre og Mikkel R 58 sejre.

I Derbyet er den bedste bornholmske præstation stadig den bornholmsk ejede og -opdrættede Mai Safari med en fjerdeplads i 1970. Banerekorden på Bornholm indehaves af Lamott med tiden 1.15,4a, sat den 5. maj 2012. To heste har vundet Bornholmsmesterskabet tre gange. Mr Sandmann, der scorede et ægte hattrick i Bornholms største løb, og Hector Brogård har også vundet løbet tre gange.

De første ti år af banens levetid var det klart C.E. Mogensens, der var den mest sejrige kusk. De mest kendte kuskprofiler derefter er trio fra Klintebygård: Far Niels Mikkelsen og sønnerne Frank og John Mikkelsen. De har, sammen med Stefan Lind-Holm, utallige championater på ”samvittigheden”. Både hos kuskene og hestene er der selvfølgelig mange andre navne, der i de sidste 60 år har brilleret, men lige så vigtigt er sammenholdet på verdens mind-

ste travbane hos såvel kendte som ukendte navne. Til daglig kan der såmænd være en del trakasserier, men man står sammen, når det rigtig gælder, og når travbanen af den ene eller anden årsag er i strid modvind.

Entusiasmen, der var gældende i starten af banens levetid, lever stadig i bedste velgående hos alle dem, der til stadighed støtter op på forskellige niveauer og måder, om end konkurrencen i løbene er en del hårdere end i de første glade pionerdage.

Mange flere historier om mennesker og heste i travets første 50 år på Bornholm kan læses i Jubilæumsbogen fra 2010 på mere end 200 sider. Bogen kan erhverves via Bornholms Travsselskabs kontor.

Formanden har ordet

I to år har Egon Jensen været formand for Bornholms Travsselskab. Egon Jensen er i dag 66 år, men fik allerede amatørlicens som 18-årig. Efter en lang pause på 26 år fra travsporten på grund af travlhed i hans tandlægepraksis og en familieførogelse med tre børn sammen med Lene, vendte den nu pensionerede tandlæge tilbage til sporten i 2007. I dag bor Lene og Egon Jensen på et skønt

landsted ved siden af skov, og med Vasaåen løbende tæt ved den store parklignende have. Parrets tre heste, herunder den nyherhvede Kriterie-vinder Diamondwind, står opstaldet tæt på stedet, hos træner Frank Mikkelsen.

Egon Jensen er ikke ukendt med bestyrelsesarbejde og med formandsposter. I mange år var han frontfigur i bestyrelsen for Bornholms store forsikringsselskab Bornholms Brandforsikring A/S. Efter flere opfordringer, bl.a. fra banens tidligere mangeårige formand Thorkild Jensen, og hvor svaret i første omgang var nej på grund af hans andre bestyrelsesposter, blev Egon Jensen i 2018 valgt til travsselskabets bestyrelse, og med det samme også udpeget til formand.

Godt samarbejde og åben dialog

Væddeløbsbladet udsendte spurgte Egon Jensen, hvordan det har været at være travformand i de forløbne år?

– Jeg kendte jo ikke på forhånd så meget til de interne forhold i sporten, men jeg synes, det har været en spændende tid, og med et godt samarbejde i bestyrelsen. Jeg mener, vi har en bestyrelsessammensætning af mennesker med de rette kompetencer.

– Vi gør meget ud af at pleje samarbejdet, vi har en åben dialog og evaluerer hele tiden vore bestyrelsesarbejde, siger Egon Jensen.

Egon Jensen var med i sportens barndom på Bornholm og har stor respekt for det arbejde, der blev gjort af pionererne.

– Mange mennesker sagde til dem: ”Dét her går aldrig!”. Men deres mod, flid og fremsynethed forpligter os i dag til stadig at køre foreningen videre. Egon Jensen vil også gerne gøre op med forestillingen, om at Bornholms Travsselskab er en lidt lukket forening. Selskabet er åbent for alle, der vil bornholmsk travsport, og bl.a. er optagelsesgebyret fjernet.

Banecomlægning

Den største arbejdsopgave rent lokalt har været planen om en banecomlægning. Det er en længerevarende proces. Selve projektet er klart nu med mindskning af niveauforskelle, jævner dosering i svingene og nyt banelegeme, der ikke er blevet væsentlig fornyet siden 1995.

– Vi har ansøgninger i gang hos Skov-og Naturstyrelsen og kommunen, og de skal være på plads inden en licitation. Selve

CREDIT WINNER 10,6a – USD 1.495.295

CREDIT WINNER ER STILL GOING STRONG I 2019:

I NORGE **LADY ANN** 14,3a – NOK 797.190
I USA **WINNDEVIE** 10,2a – USD 787.682

Vinder af det Norske Hoppekriterium 2019 i 14,6a/2100m
Vinder af Breeders Crown 3 Year old fillies 2019

AMERICAN WINNER (US)	SUPER BOWL (US)
	B.J.'S PLEASURE (US)
LAWN TENNIS (US)	ARMBRO GOAL (US)
	GRASSBED (US)

STAR'S PRIDE (US)
PILLOW TALK (US)
SPEEDY SOMOLLI (US)
MATINA HANOVER (US)
SPEEDY CROWN (US)
ARMBRO FLIGHT (US)
BINEFISH (US)
PURE LILLY (US)

CREDIT WINNERS afkom har tjent USD 96 mio. i Nordamerika, hvor 284 afkom har tjent mere end USD 100.000, 570 afkom har løbet under 14,6a og hele 140 afkom under 11,5a.



Devious Man - 1.338.677 USD - 09,9

DEVIOUS MAN	09,9a	\$1.338.677	PANNE DE MOTEUR	*08,9a	S.kr. 8.707.500
CHOCOLATIER	10,2a	\$1.324.800	ROCKY WINNER	10,5a	S.kr. 6.687.789
ARCHANGEL	08,4a	\$1.140.972	VÅSTERBOONTHENEWS	10,4a	S.kr. 5.703.439
DEJARBRO	*09,9a	\$1.137.285	SHAQ IS BACK	*10,0a	S.kr. 4.737.337
CALCHIPS BRUTE	11,2a	\$1.082.437	DEBBIE BRODDA	10,8a	S.kr. 4.188.605
CRAZED	09,9a	\$1.063.059	WINMECREDIT	10,9a	N.kr. 5.247.390
TO DREAM ON	09,7a	\$975.395	I'M THE ANSWER	10,1a	N.kr. 4.742.803
BLACKTUXWHITESOCKS	10,4a	\$962.895	CROMWELL	*10,2a	N.kr. 3.369.450
JUDGE JOE	10,2a	\$938.792	SEABISCUIT	10,4a	€ 372.785
TOBER	10,2a	\$879.067	BEATRIZ	*12,0a	D.kr. 756.356
JEZZY	11,5a	\$834.240	VERIFY DUST	*11,9a	D.kr. 741.660



NY PRIS: Frossen sæd: D.kr. 2.500 + USD 4.800 ved levende født føl + moms.
Omkostninger til forsendelse af sæd tilkommer.



Længe før Bornholm Travbanes etablering blev der afviklet travløb på Bornholm. Her med frederiksborgheste i 1932. Foto: Kjøller

økonomien og tallene i det store projekt vil Egon Jensen ikke ud med på nuværende tidspunkt, men ønsket er, at det vil give bedre sport, bedre dyrevelfærd i form af færre skader på hestene og mere spil, her ikke mindst et løft af onlinespillet.

– Ønsket om større online spil til vores bane, skal der arbejdes på, samt selvfølgelig højere løbspræmier til fordel for vores trænere og hesteejere. Det giver endnu bedre heste, det er en god cirkel. Egon Jensen understreger, at den bornholmske travsport er en velanset del af den bornholmske sportsverden, oplevelsesindustrien og kulturlivet på øen.

Strukturen i dansk travsport

Selv om Egon Jensen primært arbejder for bornholmsk travsport, så ser han den også som en del af helheden af sporten i Danmark. Her har han også klare holdninger til den fremadrettede ledelsesstruktur i dansk travsport, der efter hans mening skal være mere transparent og gennemsigtig. Han understreger, at det er hans egen personlige holdning, hér taler han ikke på bestyrelsens vegne.

– Både menigmand og selv os, der har poster fremme i sporten, har svært ved at gennemskue, hvem der bestemmer hvad, og hvilket ansvar, der hviler på de forskellige bestyrelser og ansatte. Egon Jensen vil ikke sætte hverken navne på enkeltpersoner eller styrelser indenfor Dansk Travsports Centralforbund (DTC) og Dansk Hestevæddeløb i forbindelse med sine tanker om fremtidens struktur, men fremsætter sine meninger og synspunkter overordnet og generelt.

– Alle grupper skal høres, og med lige stor vægt, hvilket ikke er tilfældet i dag, mener Egon Jensen, der ikke vil uddybe mere detaljeret, hvad han mener med det. Med grupper nævner han de professionelle

trænere, amatørerne, banerne, opdrætterne, ungdomsarbejdet m.m. Alle er lige vigtige for udvikling af sporten, lyder det fra Egon Jensen.

Egon Jensen forestiller sig en struktur med en form for repræsentantskab eller panel, hvor disse grupper bliver hørt om de forskellige synspunkter. Men der skal så være et forretningsudvalg eller en bestyrelse, der træffer de endelige beslutninger.

– Én ting er klart. Der skal bedre og klarere retningslinjer til, hvem der har kompetencer, beslutningsretten og ansvaret, bedyrer Egon Jensen, der dog samtidig siger, at han har stor respekt for det arbejde, der bliver gjort politisk efter den nuværende struktur.

På spørgsmålet om han ønsker mere central styring, er svaret ja, og om dette så ikke betyder mindre demokrati, også for den enkelte bane, er svaret fra Egon Jensen, at det ene ikke udelukker det andet.

– Vi har et godt samarbejde mellem banerne, det kan måske blive bedre. Vi skal ikke alle opfinde den dybe tallerken. Egon Jensen synes, det er helt i orden, at der hele tiden stilles krav til banerne fra centralt hold, og det bliver der også i den kommende tid.

– Men det er ekstremt vigtigt, at banerne beholder deres tilhørsforhold ude i lokalsamfundet, og at alle baner bevarer deres lokale identitet. Ellers mister vi alle de lokale ildsjæle, understreger Egon Jensen.

Én forening på Bornholm

Rent lokalt mener Egon Jensen personligt, at tiden er kommet, hvor der gerne må ske en fusion mellem hesteejerforeningen og travselskabet. En for nogen, måske, ret så kontroversiel udmelding.

– Rent historisk har det selvfølgelig været fornuftigt med flere foreninger, og hvor man tidligere også mere betragtede travselskabet som en slags arbejdsgiver. Men denne opdeling i to foreninger er ikke så givtigt længere for sportens udvikling på Bornholm, lyder det fra Egon Jensen.

– Vi bør diskutere, om vi ikke kan nøjes med ét forum, og hvor vi derved rent overordnet bedst kan udvikle sporten.

Egon Jensen mener, at vi i respekt for dem, der startede det hele for 60 år siden, simpelthen har en forpligtelse til at se mere fremadrettet på travsporten. Og det gøres bedst ved en sammenslutning, lyder travformandens slutreplik. ■



De første 25 år efter skabelsen af Bornholms Travbane var Helmer Hansen en af "de tre pionerer". De to andre var C.P. Lund og Kaj F. Jensen.

Foto: Ukendt

SMÅ, SJOVE TRAVHISTORIER FRA BORNHOLM

*

Ingen standsforskel, men fællesskab. På den nye travbane kunne alle snakke sammen. Her var, måske i modsætning til det øvrige samfund, ingen standsforskel. 1960'erne og 1970'erne var en fest på travbanen, der var et fællesskab og sjov uden lige.

I de gamle stalde ved landevejene var der ingen bestemte pladser, der var nogle få bokse og ellers var der spiltov. Så det gjaldt om at komme tidligt ind om morgenen og få en god plads, helst en boks, til sine heste.

I restauranten var der om formiddagen øl og brændevin til en krone, indtil kl. 12, så steg prisen. Der var stemning og fest. Om man vandt eller ikke vandt, var stort set lige meget, det fællesskab man havde, kunne ikke købes for penge.

*

Den tidligere overstarter og amatørkusk Edgar Andersen kørte travløb som 14-årig. På premieredagen i 1960 Edgar Andersen havde sagt til bestyrelsen, at han var 18 år, **men han var kun 14**. Blev han her måske den yngste travkusk i dansk travsports historie? I 1961 kom Bornholm under de landsdækkende licensregler, der dengang sagde 18 år. Så først i 1963 kom Edgar Andersen ud at køre travløb igen.

*

Premieredagen hvor **konerne tog tid med stopur**. Hvor mange betalende tilskuere der var på premieredagen, hersker der lidt usikkerhed om, men i alt var der omkring 10.000 gæster, heraf mange gratister ovre på skovsiden.

Dommertårn var der ikke det første år, men en slags veranda, kaldaet "tribunen". Ej heller var der målfoto, men "officialkonerne" stod med stopur. Det fungerede udmærket, men der var heller ikke så mange heste i løbene. Publikum vandrede uforstyrret hen over banen midt under løbene, det var de jo vant til fra dyrskuerne. Det hjalp intet, at speakeren, sekretær Per Hansen fra Dansk Travsports Centralforbund, forsøgte at stoppe det med sin myndige stemme.

*

I de første år var der strenge regler for, at ambulancen hele tiden skulle være placeret på travbanen i forbindelse med løbene. Engang var ambulancen nødt til at køre til nærliggende Østermarie under løbene, og det blev seriøst diskuteret om løbene ikke skulle indstilles, **indtil ambulancen kom tilbage**.

*

Bornholms Travbane var tidligt ude med at få sat **reklameskilte op på banen**. Der var påbud om at tage skiltene ned hver løbsdag efter løbene, hvilket var ret besværligt. Og som regel blev det da også "glemt" rigtig mange gange.

*

Næsten **alle arbejdede gratis i de første ti år**. Senere fik mange officials en årlig travtur til København. En mægtig begivenhed for de implicerede, der var liv og glade dage på Hotel Europa, der ofte fungerede som bolig for den bornholmske trup i kongens by.

*

Der blev klaget over nogle **huller i banen** de første par år. Den altid slagfærdige formand C.P. Lund svarede således på kritikken: "Jamen, så kør dog uden om dem!".

*

Hesten lavede omstart – **og så forsvandt den**. Isabella Siegård var en bestemt dame, og ved voltningen før start stejlede hun, og kom over det reb, der som det eneste skilte banen fra tilskuerpladserne nede ved opløbssvinget. Isabella tog dog ikke retning mod tilskuerne, men forsvandt skyndsomt ned mod de gamle toiletter og den gamle dyrskuerrestaurant, og videre ud i skoven. Ejer og kusk, Arne M. Koefoed, fandt hende senere i god behold.

*

Kuske og publikum **stormede engang dommertårnet**, da dommerne ved en fejltagelse havde ringet et løb af en omgang for tidligt. Spillerne fik pengene tilbage, og der blev lavet et nyt løb. Men de placerede heste fra det første løb fik lov til at beholde præmierne.

*

60'er-rock på travbanen. The Bullets, et bornholmsk pigtrådsorkester, blev arrangeret til at spille ved en løbsdag. Om det var godt, skal vi lade usagt, men som Dagbladet Bornholmerens udsendte, Søren Wolff, skrev: **"Iarmen var så høj, at bladene på træerne dirrede"**.

*

I 1974 blev der en sommerdag sat ny om-sætningsrekord i totalisatoren. Blandt tilskuerne sås **Mogens Glistrup**, der måske brugte nogle af sine sparede skatte kroner til denne ny rekord.

*

Hvad har snaps med travløb at gøre, kunne man spørge. Selvfølgelig ikke ret meget, men da Alfred Sørensens Benito Klinteby-afkom, Helle S, havde vundet sin 18. sæsonsejr, alle med John Mikkelsen, aftalte ejeren med John, at der skulle drikkes lige så mange snaps, som Helle S havde vundet det år. Det blev en festlig aften!

*

Søndag den 5. september 1960 var en travdag, **hvor der skete lidt af hvert**: "Et højt bevæget og dramatisk travløb i Almindingen - to kuske styrtede - en kusk idømtes en bøde på 15 kroner - tre kuske troede, at løbet var slut - voldsomme publikumsreaktioner"

*

Og så til sidst lige et par af de dramatiske avisoverskrifter:

"Løs hund skabte kaos og sammenkørsler, men kom mirakuløst ikke selv til skade, hestene sprang over det lille kræs".

"Hest fløj gennem luften efter et styrt med 4-5 heste, og landede ovenpå en kusk, der blev temmelig kvæstet".



Charlotte Berg har været driftsleder på Bornholms Brand Park siden 2008.

Foto: Torben Ager

Driftsleder siden 2008

Ikke et ord om Corona, eller i hvert fald næsten. 60 års jubilæet for travløb på Bornholm nærmer sig. Det er måske forkert at sige, at det foregår i stilhed, men i hvert fald er de store planlagte festlige ting udsat til senere, og i skrivende stund er det uvist, hvornår der køres normalt på den bornholmske travbane, der snart i en del år har båret navnet Bornholms Brand Park.

Driftsleder Charlotte Berg har prøvet alle facetter indenfor travsporten. Siden hun som 15-årig fik sin daglige gang i staldene på Charlottenlund Travbane hos træner Leif Nielsen, og deltog i træningsarbejdet der, har hun selv været aktiv indenfor sporten.

Som 16-årig blev det til et kortvarigt ophold hos navnkundige træner Walther Kaiser-Hansen på Digelsgård, og som 17-

årig var Charlotte i Las Vegas i USA for at passe rideheste. Ind imellem blev det til de første starter som travkusk, det skete i ungdomsløb på Charlottenlund. I 1984 gik turen så til Bornholm. 64 sejre er det blevet til i alt, heraf 60 sejre på Bornholm, og dertil kommer fire montésejre.

På Bornholm blev det hurtigt til organisatorisk arbejde indenfor sporten for Charlotte Berg. Det skete bl.a. med oprettelsen af en Dameklub ved travbanen og dermed et større fokus på flere rene dameløb i form af løbsserier som Ladies Cup. Med bestyrelsesposten i den bornholmske hesteejerforening tilbage i 1990 kom der yderligere ballast til et længerevarende bestyrelsesarbejde. I 1994 blev det til en plads i Bornholms Travelskabs bestyrelse, og bortset fra et par år, hvor en karriere

indenfor bankverdenen tog ekstra tid, var det i 2008, at Charlotte Berg startede som driftsleder.

Sponsorkroner nødvendige

– Jeg overtog en velfungerende og veldrevet bane dengang i 2008, siger Charlotte Berg i dag, 12 år senere. Hun er stolt over, at banen og travsporten i de år, der er gået til, trækker det store antal tilskuere og den store mængde af sponsorkroner fra erhvervslivet, der støtter op om banen. At spillet så ikke tilsvarende grad har rykket sig opad på verdens mindste travbane er noget andet, især set i forhold til den store invasion af tilskuere til banen. Men det lader vi lige ligge i første omgang.

– Men mit arbejde og min arbejdsmetode har ændret sig i de forløbne år, mener Char-

lotte Berg. Mit sponsorarbejde f.eks. Det er blevet sværere hele tiden at finde nye støtter, da vi i en del år har mange trofaste støtter, og her på lille Bornholm er der hård kamp om sponsorerne.

– Da finanskrisen kom for nogle år siden, ændrede det også sponsorønskerne. Det var noget for noget, og det forstår jeg godt. Sponsorerne skal virkelig føle, at de får noget for pengene.

– Hvis vi forsat skal eksistere på nuværende niveau, så er sponsorerne støtte helt nødvendige. I 2019 viste regnskabet, at Bornholms Travelskab havde fået 638.000 kr. ind via sponsorkroner. Det lyder i mine (skribentens, red.) ører, som et rigtigt pænt beløb for ”lille” Bornholm.

– I dag skal der hele tiden tænkes over, hvad folk gerne vil i morgen og i fremtiden. Det skal måske være noget andet end det, de oplever i dag. Travsporten er en oplevelsesindustri.

– Nye events, nye initiativer skal der til. Vi har f.eks. Havens Dag, Bilens Dag, Familiedyrskue og flere andre ting og temaer. Formålet er at få nye mennesker ind og snuse lidt til travsporten. Det kan være irriterende for de aktive, disse specielle dage, men det er nødvendigt, lyder det fra Charlotte Berg.

På det sportslige område startede man på Bornholm løb for ungdomskuskene, der på landsplan blev til serien ”Sigter Mod Stjerne”. Og det samme med banens montéserie, der også er blevet de landsdækkende Fast Riders Cup-løb. Undertegnede husker også de mange, for år tilbage, roadcarløb, hvor der var deltagerne fra erhvervslivet. Tidligere har der også været arrangementer for gymnasieklasserne og ved de seneste par valg også arrangementer med politikere, der bl.a. var ude og køre travløb. Nye ansigter ser måske andre ting end dem, der har været i sporten i årevis.

– På kontoret ansatte vi Thea Kragsskov, der er uddannet serviceøkonom, og intet, eller meget lidt, kendskab havde til travsporten. Men så kan hun åbne vores øjne for nye ting til fordel for travsporten, og som vi alle får glæde af, siger Charlotte Berg. Driftslederen tilføjer, at hun ofte henter sin inspiration til videreudvikling af aktiviteterne ved besøg i udlandet eller ved besøg af nye produktområder. Desuden er hun med i en gruppe af oplevelsesnetværk og med i kurser, bl.a. indenfor marketing i Business Bornholm. I sidste sæson startede travelskabet ”Rookie’s Corner” inde på banen, hvor nye tilskuere, der måske var på en travbane for første gang, kunne få råd og

vejledning. Dette skulle udbygges i indeværende sæson, men det har en vis Corona sat på stand by.

En anden ting som Charlotte Berg gerne vil arbejde med er, hvordan de mange der om sommeren gæster Bornholms Brand Park, og som normalt aldrig går til trav, kan blive ”lokket” – interesseret – til at besøge en anden travbane, nær deres faste bopæl.

Der er nok at kæmpe for

– Min største udfordring i mine år som driftsleder? Du tror måske, det er de problemer, vi står overfor lige nu her i 2020, men det kan jeg jo ikke gøre så meget ved, det er kun et bump på vejen. Nej, Charlotte Berg er inde på, at hun lige efter sin start som driftsleder, blev kastet ind i arbejdet med at få et lysanlæg.

– Det var noget af en udfordring, men det var også en stor oplevelse. Efter kun tre – hårde – måneder, kom anlægget i brug. Noget andet er, at jeg ofte føler, at man diskuterer det samme og samme igen ved travmøderne ovre, og hvor vi må nærmest må ned på knæ for at bevare de præmiesummer, vi har nu i løbene herovre. Men nu bliver jeg vist lidt for travpolitisk, og det må jeg jo principielt ikke være i mit job, siger Charlotte Berg med et politisk smil.

Hun er glad for, at der i mange år har været en stor politisk stabilitet på bestyrelsesposterne. En vis form for kontinuitet er godt, mener Charlotte Berg. At ikke alt bliver skiftet ud på én gang, og her er nok at tilføje – igen for egen regning – også vedrørende hendes stilling.

– Højere løbspræmier skal der som sagt kæmpes for. Det er nødvendigt med højere præmier, betoner Charlotte Berg, hvis der skal komme nye professionelle trænere til her. Og det skal der. Det samme gælder flere nye kuske, mens anpartsstalde i mange år har været et stor hit her ved banen, og tiltrækker mange nye mennesker som hesteejere. Men heldigvis er der i de senere år også kommet helt nye enkeltheesteejere til, og som satser stort. Det er imponerende og dejligt.

På det sportslige niveau hos hestene er der sket meget. Bornholm er ikke længere endestation for mange heste. Niveauet er så højt, at vore firbenede venner skal være helt på toppen for at klare sig godt.

– En anden udfordring er at løfte spillet hos os. Der spilles ofte forsigtigt, for en halvtresser og lignende. Vi har i sæson 2019 haft 33.000 i publikumstilstrømning ved 27 arrangementer, som har givet 3,85 mio. kr. i omsætning. Det er vel for lidt på

en måde, selv om mange tilskuere, vi har ved rækværket om sommeren, er nye overfor sporten og ikke har kendskab til spillet i stor stil. Men også hos de lokale tilskuere vimler det heller ikke med storspillere. En halvtresser i totalisatoren hos begge grupper er ofte normalen.

– Vi kan ikke være flere end de omkring 3000 gæster, vi er om sommeren. Der er ikke plads til flere, men vi håber ved vores direkte indsats blandt gæsterne og spilleinfo at få flere til at spille, og gerne i form af lidt højere indsatser end hidtil. Og som de andre baner måske også kan få gavn af.

Mistede indtægter

Og så var der det med Corona. Hvad betyder det lige nu, hvor det i skrivende stund er ultimo maj.

– Det er trøls ikke kun for banen, men også for Bornholm som helhed. Vi bliver bombet lidt tilbage efter de senere års store succes i mente. Alt var gjort klart til et fantastisk år i 2020, siger Charlotte Berg. For travelskabets vedkommende betyder det en del, og vi ved jo ikke hvornår og hvordan det hele ender.

– Vi har stor fokus på vores økonomi hele tiden. Sammen med kasserer Jan Dahl følger jeg det tæt. Men tænk bare på, hvor meget vi alene i entréindtægt fik ind sidste år f.eks. Vi taler om op imod en halv mio. kr.! Og hvad får vi ind i denne sæson på det område, spørger driftslederen. Også bane-spillet er godt i sommermånederne, så der er også et spørgsmålstegn

Nye besparelsesbudgetter er lavet, men stadig, ingen ved hvor det hele ender. Jubilæumsfestligheder i den store stil bliver der næppe tale om, som det ser ud nu, og en 60-års jubilæumsfest er udsat til november. En anden stor investering, der har været på tapetet nogle år, er en baneomlægning. Den er lagt i mølposen for i år. ■

” Hvis vi forsat skal eksistere på nuværende niveau, så er sponsorerne støtte helt nødvendige



Heart Of Steel - Peter Untersteiner



Heart Of Steel - Copenhagen Cup - Peter Untersteiner

COPENHAGEN CUP 2020 – the Corona way!

Copenhagen Cup plejer at være fest og farver og flere tusinde publikummer på Charlottenlund Travbane. I år var ganske anderledes pga. Corona-situationen, men selv om der ikke måtte komme tilskuere til arrangementer, så blev der vist fremragende sport på ovalen alligevel.

Ikke mindst i hovedløbet Copenhagen Cup, hvor outsideren Heart Of Steel med Peter Untersteiner i løbet overraskende kunne knække storfavoritten Zacon Gio, som på dagen brugte kræfter på alt muligt andet end at løbe travløb.

De udenlandske trænere tog godt for sig af retterne, og faktisk var der kun dansk sejr i to af Copenhagen Cup-dagens 12 løb. Dem stod den levende Lunden-legende Steen Juul for, da han vandt med hhv. Extreme og Bvlgari Peak.



Al Capone Stecca - Alessandro Gocciadoro



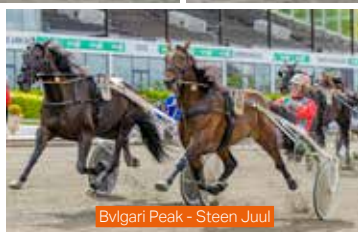
Axis Di Girifalco - Roberto Vecchione



Banderas Bi - Roberto Vecchione



Ble Du Gers - Jos. Verbeeck



Bvlgari Peak - Steen Juul



Extreme - Steen Juul



L'amour Bonanza - Peter Untersteiner



Stoletshow - Marcus Lindgren

Tsunami Diamant - Charlottenlund Open
- Robin Bakker

Ultra Bright - Björn Goop



Velten Limestone - Rick Ebbinge

SPIIL MED DE **BEDSTE!**

Pæne Kjør.



18+ | StopSpillet.dk | ROFUS.nu

Spil med på **derby25.dk**

derby**25**

MÅSKE VED EKSPERTEN NOGET DU IKKE VED

(SELVOM DET SELVFØLGELIG
ER USANDSYNLIGT)



SpilMed – eksperterne

SpilMed er vores seneste nyskabelse indenfor spil på heste. Vores eksperter laver hver dag bon'er til forskellige baner – både danske og udenlandske – som du med et enkelt klik kan spille. Perfekt, hvis du ikke aner, hvad du skal spille 30 sekunder før starten går. Og perfekt, hvis du mangler et varmt tip. Tjek eksperternes bon'er – og deres tilbagebetalingsprocent – på: dantoto.dk



Dantoto[®]

Charlottenlund Travbane**E-Årgangens Klassiske Løb 2020 · Dansk Trav Derby**

E TYPE CASH
EA
EAGLE
EAGLE BAT
EAGLE SIMONI
EARL GREY
EARLY MORNING
EARLY TINGHØJ
EASTANDWEST
EASTBOUNDANDDOWN
EASY GO TOO SEJER
EASY PEAK
EBAY HOLMSMINDE
EBONY BLÅBJERG
ECCO C N
ECCO ELHOLM
ECHO HILL
ECU EGEDAL
EDDIE COOK
EDDIE THE EAGLE
EDELWEISS
EDWARD
EENYMEENYMINYMOE
EGE
EIGHTDAYSaweek
EIK HINDØ

EISTEE BAKKELY
EIVO TORKDAHL
EL CLASICO
EL NINO TRØJBORG
ELA GAMMELSBÆK
ELBA
ELBOW
ELDON NEERGÅRD
ELDORADO
ELECTRIC SHADOW
ELEGANT C N
ELEKTRA BOUNCE
ELEKTRA DILLI
ELEKTRA HENLEY
ELENA AVALON
ELIZA
ELLA RUSH
ELLEN
ELLERSLIE DOWNS
ELLIE'S COCKTAIL
ELLIOT
ELLY TORP
ELMAR SHADOW
ELTON H
ELVIRA
ELVIRA DAMGÅRD

ELVIRA M
ELVIS BORK
EMIREN K
EMMA D
EMOJI
EMPIRE
EMPOLI
EMPTY GLASS
EMTELLE LA MARC
ENCORE CLOC
ENCORE SIMONI
ENDLESS DREAMS
ENERGY MIX
ENFORALLE P
ENJOY LOLLIPOP
ENJOY THE COCKTAIL
ENJOY THE GAME
ENOUGH CASH
ENSON
ENTRE HYRDEHØJ
ENVY SECRET
ENZIO
ENZO
ENZO BROGÅRD
ENZO DESIGN
EPIC

EPICWILDFIRE M T
EPOS ØSTERVANG
EPULU
ERIC THE EEL
ERICA
ERICANO
ERIK
ERIK CLAUSEN
ERLING
EROS SISA
EROS ZOLA
ES TRENC
ESAJAS
ESCAPE A P
ESMARALDA H J
ESTRELLA SISA
ETERNAL FLAME
ETERNITY
ETERNITY LA MARC
ETIENNE CROSS
ETNA
EUREKA DOWNS
EURO DREAM
EURO G K
EUROSTONE
EVA GARDENIA

EVEN MORE COCKTAIL
EVEN STEVEN
EVER SO CLEVER
EVEREST LASER
EVERY DAY
EVERYBODYLOVESEDDY
EVITA
EVITA E M
EVITA SKOVSENDE
EVOLUTION ON TRACK
EXCELLENT TORKDAHL
EXCEPTIONAL SHADOW
EXCITING LADY
EXCLUSIVE LASER
EXIT TO HEAVEN
EXPENSIVE ATTITUDE
EXPENSIVE DREAM
EXPLOSIVE LADY
EXPLOSIVE PEAK
EXPRESS A P
EXPRESS BORK
EXPRESS DE LUXE
EXTREME
EYE IN THE SKY
EYECANDY

Charlottenlund Travbane**F-Årgangens Klassiske Løb 2021 · Dansk Trav Derby · Indskud: 25.8.2020: 1000 kr.**

F THE BIG NEW
FABELDYRET G K
FABIOLA K
FABRIZIO
FACE COLLECTION
FACEBOOK
FACETOFACE
FAIRFAX HYRDEHØJ
FAITHFUL P D
FAKEITILLUMAKEIT
FALCON SALI
FALCON SPIN
FALLULA CLOC
FALLULA
FAN COOK
FANCYSTONE
FANG GU BAKKELY
FANNY ØSTERVANG
FANTA
FANTASTIC DESIGN
FANTASTICO
FARASI SURPRISE
FARIDA
FARINELLI HASTRUP
FASCINATION
FAST FERRARI
FAST SHADOW
FASTEN DAUGBJERG
FASTSTONE
FATIA SIMONI
FAUST HOVMAND
FAUSTINO
FAY P
FAY S M
FAYE DUNAWAY
FEARLESS TO HEAVEN
FEARMENOW GOGO
FEBA
FEDERER
FEDERICO TINGHØJ
FELICITY
FELIS
FELIX
FELIX K

FELIX LIGHT
FELIX TRØJBORG
FELLAINI
FELUCA DI JESOLO
FEMME FATALE
FENRIK H
FENWICK
FEODORA TOFT
FEODORA VINCENT
FERDINAND GOLD
FERNANDO FRÆK
FERRARI BORK
FERRARI GARDENIA
FERRARI ROSSO
FERRARI SHADOW
FERRARI WINNER
FESSOR SCHULZE
FESTIVAL OF SPEED
FETLOCK JOINT
FETTER TIR
FEWOFKIND
FEYENOORD
FIAT
FIBONACCI
FIDUSEN
FIE GAMMELSBÆK
FIE HELLEBJERG
FIGARO
FIGARO JUVEL
FIGARO SOTTO
FIGARO SØLVTOP
FIGEAC
FIGHTER GRAND
FIGHTER K K
FIGHTER VANG
FIGO VENNEKILDE
FIJI
FIKA D
FIKS PARTY
FIKUS SIMONI
FILIBUSTER H
FILIPPA B
FILIPPA TRØJBORG
FILLY

FILLY WEE
FILOU D'AMERIQUE
FILUCA
FINAL COUNTDOWN
FINALLY CASH
FINE SHADOW
FINEST AVEVE
FINLANDIA
FIONA
FIONA SHADOW
FIONTINA E M
FIORE
FIRE WORLD
FIREBLADE
FIREFOOT
FIRENZE LASER
FIRESTONE
FIRST BLOOD
FIRST CHOICE
FIRST IN LINE E P
FIRST LIGHT
FIRST MONEY DAY
FIRST ONE DIAMOND
FIT FOR FIGHT
FIX YOU
FLABAN REERSTRUP
FLAMBORO DOWNS
FLAMINI
FLASH OF LOVE
FLETCHER COOK
FLEVI
FLICKA GRY
FLIK FLAK GRY
FLINTSTONE
FLIPTHECOIN
FLORA
FLORENTINA
FLORICAN ROLD
FLORIDA FLAMINGO
FLORIKAN FIRE
FLOWER DUST
FLOWER POWER
FLOWERBOMB VINCENT
FLY BY SO EASY

FLY HIGH SHADOW
FLYING HYDRUP
FLYING ICE
FLYING LINE
FLYING ROSE
FLYING STAR
FOLDING FLAME
FOLLOW THE BANK
FOLLOW YOU
FONTAINE P D
FONTANA DAMGÅRD
FOO FIGHTER
FOR LIFE
FOR U TINNA
FORAFEWOLLARSMORE
FOREVER B T
FOREVER ICE
FOREVER MAGIC
FOREVER PHOTO
FOREVER SHADOW
FORGETTHEREST
FORMIDABLE VINCENT
FORTUNA K
FORTYONESHOTS
FOSSA
FOURFIVESECONDS
FOX ON THE RUN
FOX PHOTO
FOX ROSE
FOX S B
FOXBORO DOWNS
FOXIE
FRAJA ICE
FRANCIS
FRANCISCA ROSE
FRANK JR BOUNCE
FRANK SINATRA
FRANK THE TANK
FRANKLIN
FRANZ JÆGER
FRAULEIN
FREAKINNOTZ
FREDE BORK
FREDE FUP Ø K

FREDERICO B P
FREDERIK
FREDERIK THE GREAT
FREDERIKKE
FREEHOLD
FREEMAN
FREESTYLE
FREEWAY AVENUE
FREEZE
FREJA
FREJA BLÅBJERG
FREJA GARBO
FREJA HENLEY
FREJA LUND
FREJA ØSTERVANG
FREYA B P
FREYA D
FRIDA
FRIDA FRÆK
FRIDAY
FRIENDLY FREDDY
FRISK
FRITJOF S H
FRK LUPO
FRODO CASH
FRODO VICTORY
FROMAJACKTOAKING
FRONTRUNNER SHADOW
FROSTYTHETIGER D C
FROZEN DESIGN
FRUERLUND B P
FRYGTLOS
FRØKEN A P
FRØKEN FIE
FUEL FLAME
FULTON
FUN AND PARTY TALK
FUNNY GARDENIA
FUNNY MONEY
FUTTER
FUTURE
FÆTTER FILUR
FØNIX VANG

AUKTIONSBETINGELSER

Foreningen af Traveropdrættere i Danmarks auktion på Racing Arena Aalborg Lørdag den 19. september 2020

§1 Auktionen afholdes af Foreningen af Traveropdrættere i Danmark (Oprætterforeningen) i samarbejde med Racing Arena Aalborg.

§2 Auktionen er åben for registrerede travheste født i 2019.

Oprætterforeningen forbeholder sig ret til at fastlægge antallet af heste på auktionen.

Oprætterforeningen forbeholder sig ret til at aflyse auktionen, eksempelvis ved manglende (et for lille antal) tilmeldinger.

§3 Anmeldelse til auktionen er kun gyldig, når anmeldelsen sker på auktionsholders anmeldelsesblanket subsidiært andet medie defineret af Oprætterforeningen.

Anmeldelsesgebyr udgør **kr. 1.600 + moms** pr. åring for medlemmer af Oprætterforeningen og kr. 2.250 + moms pr. åring for ikke medlemmer.

Anmeldelsesgebyret forfalder ved optagelse på auktionen.

Dersom ejeren af en tilmeldt hest har forfalden gæld til DTC eller Oprætterforeningen, kan ejere-rens heste slettes fra deltagelse på auktionen helt frem til afholdelsen.

§4 Sidste frist for tilmelding er **1. juli 2020**.

Der tilmeldes på Oprætterforeningens anmeldelsesblanket der skal sendes til:

Oprætterforeningen, Svanekevej 45, 3751 Østermarie.

Mail: mikkelsub@msn.com

§5 **Registreringsattest** på de tilmeldte heste skal være Oprætterforeningen i hænde senest sammen med anmeldelsen.

§6 Mindste bud på auktionen er kr. 10.000 (+ evt. moms)

Anmelder har **ikke** mulighed for at fastsætte en anden mindstepris på den udbudte hest, men må selv, eller gennem en befuldmægtiget, byde med på auktionen.

Auktionarius fastsætter størrelse af overbud.

§7 Afmeldes en anmeldt hest efter udsendelse af korrektur af auktionssiden, men før auktionsdagen, refunderes anmeldelsesgebyret ikke.

§8 Udebliver en hest, eller afmeldes en hest uden bekræftet dyrlægeattest på sygdom på auktionsdagen, betaler anmelder til arrangørerne kr. 15.000 + moms.

§9 De anmeldte heste står vederlagsfrit, men for anmelders risiko, på Aalborg Væddeløbsbane i forbindelse med auktionen. Anmelderne af de godkendte heste vil modtage særskilt oplysning om vilkår for opstaldningen.

§10 Ved hestens ankomst- og før opstaldning i auktionsområdet skal Oprætterforeningen modtage en højst 3 dage gammel dyrlæge- eller ejer -attest, der attesterer at pågældende hest er sund og rask og uden tegn på smitsom sygdom, ligesom det attesteres, at pågældende hest kommer fra et sted hvor der ikke er smitsom sygdom. For hingstes vedkommende skal attesten endvidere attestere, at den er i besiddelse af normale ydre kønsorganer. Sammen med dyrlæge- eller ejer -attest for sundhed skal auktionshestens **Hestepas** afleveres i Oprætterforeningens varetægt under auktionen. I hestepasset skal gyldige vaccinationer være indført. Vaccination skal have fundet sted senest 14 dage før ankomsten til auktionsstedet. Såfremt hesten ikke er basisvaccineret, vaccineres den 2 gange med 1 måneds mellemrum, hvoraf sidste vaccination skal have fundet sted senest 14 dage in-den ankomsten.

Røntgenfoto-grafering er påbudt for alle tilmeldte åringer.

Røntgenundersøgelserne skal ske med digital røntgen.

I dokumentation for røntgenfoto-grafering skal minimum anføres følgende projektioner taget:

- Latero-medial projektion af alle 4 tæer.
- 115 grader skrå plantaro-lateral, dorso-medial projektion af begge haser.
- Caudolateral-cranio-medial oblique projektion af begge bagkø.

Dyrlægeattest samt en udtalelse fra den dyrlæge der har foretaget røntgenfoto-graferingen skal være Oprætterforeningen i hænde senest 15. juli 2019.

I auktionskataloget vil følgende vedr. røntgen fremgå:

For åringer der konkluderes som "Der er ikke fundet røntgenologiske forandringer"

I kataloget - **Ingen anmærkninger.**

For åringer der konkluderes som "Ingen anmærkninger efter operation"

I kataloget - **Ingen anmærkninger efter operation.**

For åringer der konkluderes som "De røntgenologiske fund anses ikke - eller kan ikke udelukkes - at få betydning"

I kataloget: **Røntgenbemærkninger - se opslag på boksdør.**

Åringer der konkluderes som "De røntgenologiske fund er af så omfattende karakter, at de anses at få betydning" - Vil IKKE kunne optages på auktionen.

Den detaljerede røntgendokumentationen ophænges på hestens boksdør.

Auktionens- dyrlæge og -arrangører har ret til ved ankomsten eller på auktionsdagen, at afvise he-ste, der ikke er i normal god stand eller med tvivlsomme fysiske kendetegn.

§11 Hestene købes som besat af køber og i den stand, hvori de ved hamerslag forefindes og uden garanti af nogen art. Efter hamerslag står hesten for købers regning og risiko i enhver henseende. Det skal dog bemærkes at Købelovens betingelser i muligt omfang finder anvendelse i forholdet mellem køber og sælger.

§12 Auktionsholder påtager sig intet ansvar for de anmeldte heste, deres stand eller for det i kataloget anførte. Rekorder, løbsresultater og startpræmiesummer er så vidt muligt korrekte og ført ajour pr. 15. juli 2019.

§13 Anmelder holder Oprætterforeningen skadesløs for ethvert påkrav, det være sig krav om erstatning, sagsomkostninger eller andet som Oprætterforeningen måtte ifalde som konsekvens af de ved hestene anførte bemærkninger.

Købere er gjort opmærksom på, at supplerende oplysninger vedrørende hesten kan gives af såvel auktionens speaker som af auktionarius, samt ved opslag på hestens boksdør. Sådanne oplysninger har samme retsvirkning, som hvis de var optaget i auktionskataloget.

§14 Auktionsholder påtager sig intet ansvar for betaling af de solgte åringer.

Betaling for det købte betales efter fremsendt faktura, eller kontant af køber ved hamerslag.

Auktionsholder er, såfremt anmelder ikke har modsat sig dette, berettiget til at bevilge kredit i op til 14 dage fra auktionsdagen.

Eventuelle tab som følge af afgiven kredit, kan ikke rettes mod auktionarius eller Oprætterforeningen.

For heste som sælges til købere, som er bevilget kredit gælder:

- Hesten livsforsikres i kreditperioden for købers regning for den samlede købspris (budsum + evt. moms + salær + moms)
- Forsikringen tegnes i "Dansk Hesteforsikring" til 2 % af forsikringssummen pr. påbegyndt måned.
- Ejendomsretten overgår først til køber når hele købesummen, inkl. moms og salær, er indbetalt til Oprætterforeningen.

Skulle en indkøbt hest blive syg, komme til skade eller dø efter hamerslag, men før ejendomsretten er overgået til køber, er denne ikke desto mindre pligtig til at betale hele købesummen.

§15 For heste, der er anmeldt til auktionen af sælgere der er momsregistreret, gælder at anmelder skal oplyse momsnummer til Oprætterforeningen.

§16 Køberen er pligtig til på anfordring straks at opfylde de gældende salgsbetingelser for auktionen eller udlevere det købte.

Ved tilbagelevering på grund af købers misligholdelse er køber pligtig til at svare alle tab og omkostninger ved nyt salg, hvad enten dette er auktionssalg eller almindeligt salg, køber har intet krav på et eventuelt overskud.

Ønsker sælger eller køber at foretage retslige skridt mod modparten, skal dette ske på eget initiativ og for egen regning. En sådan handling er Oprætterforeningen uvedkommende.

§17 Den person, som afgiver bud, hæfter for opfyldelse af auktionsbetingelser.

Køber flere i forening, hæftes der solidarisk.

§18 Det enkelte salg sker ved hamerslag. Tvivl om højeste bud afgøres ved nyt opråb. Byder flere det samme, er auktionarius berettiget til at vælge.

Ved hamerslag betaler Anmelder 5% af budsummen plus moms i salær til Oprætterforeningen.

Ved hamerslag betaler køber budsummen plus moms på budsum jf. §15

Ved hamerslag betaler køber yderligere 5% af budsummen plus moms i salær til Oprætterforeningen.

Ved tilbagekøb af åringer: Ved bud på kr. 25.000 og derover betaler sælger 5% + moms af den samlede budsum.

§19 Erlægges betalingen ikke kontant ved hamerslag eller indenfor den oplyste betalingsfrist, er køber pligtig til at udrede de med inddrivelsen forbundne omkostninger og pligtige til at forrente restancerne med den gældende diskonto + 6 % pro anno fra hamerslag til betaling sker.

§20 Indskud til Auktionsløb 2021: (Afvikles på Aalborg Væddeløbsbane i forbindelse med Aalborg Store Pris) - for heste (åringer), der har været optaget i auktionskatalog til enten Oprætterforeningens auktion eller DTC's Derbyauktion i 2020, er obligatorisk for såvel anmelder/sælger og køber og udgør:

Ved optagelse i auktionskatalog: Anmelder betaler kr. 500.

Udebliver/udgår en anmeldt hest fra auktionen efter udsendelse af korrektur af auktionsside, betaler anmelder/sælger kr. 500.

Ved tilbagekøb: Anmelder/sælger betaler kr. 500.

Ved salg: Køber betaler kr. 500.

Yderligere indskud til Auktionsløb 2021:

- Februar 2021: Ejer betaler kr. 500.
- Ved startmelding: Ejer betaler kr. 1.500.

§21 Ethvert spørgsmål om handlen tilbagegang i anledning af fejl, mangler, erstatning eller afslag i købesummen i anledning af sådanne fejl eller mangler, indbringes for de civile domstole efter reg-lerne i Købeloven. Ethvert spørgsmål om mangler skal køber rette direkte overfor sælger. Enhver tvist skal afgøres efter dansk ret, værneting er sælgers hjemting.

En sådan tvist er således såvel auktionarius som Oprætterforeningen uvedkommende.

Ophold på auktionsarealerne sker på eget ansvar.

ANMELDELSSESBLANKET

Opdrætterforeningens Auktion i Aalborg 2020

Undertegnede anmelder hermed nedenstående mig tilhørende travheste
til auktionen i Aalborg lørdag den 19. september 2020

HESTEN NAVN: (BLOKBOGSTAVER)	KØN:
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK
	<input type="checkbox"/> HINGST <input type="checkbox"/> HOPPE <input type="checkbox"/> VALLAK

EJERS NAVN:

FULDSTÆNDIG ADRESSE:

TELEFONNUMMER:

MAILADRESSE:

MOMSNUMMER: (Skal udfyldes såfremt anmelderen er momsregistreret)

SÆT KRYDS – HVIS IKKE MOMSREGISTRERET

Anmeldelse skal være Opdrætterforeningen, Svanekevej 45, 3751 Østermarie i hænde - Senest 1. juli 2020.

Kan også mailles til: mikkelstubb@msn.com

HUSK AT MED- ELLER INDSENDE REGISTRERINGSATTEST.

Ejers egenhændige underskrift



VÆDDELØBSBLADET

Juni 2020
 Nr. 06 · Årgang 107
 Oplag: 2.200 stk.
 ISSN: 00422118

FORSIDEFOTO

Globetrotteren Klaus Koch er vendt hjem til Danmark som direktør på Lunden efter mange år i udlandet.
 Foto: Morten Mejnecke

VÆDDELØBSBLADET

Traverbanevej 10 · 2920 Charlottenlund
 Telefon: 8881 1200 · vb@trav.dk · www.trav.dk
 Nordea reg. 2191 8474287549 · Girokonto: 60007217
 ABONNEMENT OG BOGHOLDERI: Telefon: 8881 1200 · vb@trav.dk

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Jesper Elbæk · je@danskvh.dk · Mobil: 2874 2079

SKRIBENTER I DETTE MAGASIN:

Henrik Berg, Jesper Elbæk, René Wibholdt og Kenn Erik Bech.

ANNONCESALG

Jesper Elbæk – je@danskvh.dk · Mobil: 2874 2079
 Lone Kristensen – lk@hestesportensgalla.dk · Mobil: 2276 7740

SATS, LAYOUT OG TRYK:

Dansk Hestevæddeløb i samarbejde med Jørn Thomsen Elbo A/S m.fl.

Væddeløbsbladet påtager sig intet ansvar for fejl i travkalender og leveringsforsinkelser. Eftertryk uden tilladelse forbudt. Holdninger eller synspunkter, der kommer til udtryk i artikler eller leder i dette blad, tilhører den, der taler. De kan ikke opfattes som officiel holdning hos Dansk Travsports Centralforbund.

**VÆDDELØBSBLADET UDGIVES I SAMARBEJDE MED
 DANSK TRAVSPORTS CENTRALFORBUND**

Traverbanevej 10 · 2920 Charlottenlund · Telefon: 8881 1200

DANSK HESTEVÆDDELØB SPORT & UDVIKLING

Sletvej 2D · 8310 Tranbjerg J · Telefon 8881 1222

DET DANSKE TRAVSELSKAB

Traverbanevej 10 · 2920 Charlottenlund · Telefon: 8881 1201

BILLUND TRAV

Nordmarksvej 1 · 7190 Billund · Telefon: 8881 1204

BORNHOLMS BRAND PARK

Segenvej 41 · 3720 Åkirkeby · Telefon: 8881 1209

FYENS VÆDDELØBSBANE

Prins Haralds Allé 51B · 5250 Odense SV · Telefon: 8881 1205

JYDSK VÆDDELØBSBANE

Observatorievejen 2 · 8000 Århus C · Telefon: 8881 1202

KLAMPENBORG GALOPBANE

Klampenborgvej 52 · 2930 Klampenborg · Telefon: 8881 1210

NYKØBING FALSTER TRAVBANE

Gedser Landevej 22 · 4800 Nyk. Falster · Telefon: 8881 1208

RACING ARENA AALBORG

Skydebanevej 25 · 9000 Aalborg · Telefon: 8881 1207

SKIVE TRAV

Flyvej 2 · 7800 Skive · Telefon: 8881 1206



**Travligaen afvikles inddelt i fem ligaer:
 Liga 1, Liga 2, Liga 3, Liga 4 og Liga 5**

Der afvikles indledende afdelinger i alle ligaerne. For alle ligaerne gælder det, at der gives point efter følgende skala i de indledende afdelinger: 25-12-8-6-4 point til de fem først placerede heste – samt 1 point til øvrige startende. Ved et evt. dødt løb gives der point efter den opnåede placering, hvilket vil sige, at der ved dødt løb på førstepladsen gives 25 point til alle de først placerede heste uanset om der er tale om to, tre eller flere heste der løber dødt løb. Dette system gælder ligeledes ved dødt løb på en af de øvrige pointgivende placeringer. Alle de indledende afdelinger der afvikles op til en finale giver point. Når finalen i en liga er afviklet starter alle heste igen med 0 point i den pågældende liga. I de indledende afdelinger udtages hestene efter reglerne for udvælgelse af heste til ordinære løb.

Hestene med flest point fra de indledende afdelinger har fortrinsret til start i finalerne – ved pointlighed gives der fordel til hesten/e med flest startpoint, derefter lodtrækning. For at kunne starte i en finale i de respektive ligaer skal hesten have point fra en indledende afdeling i den pågældende liga.

For liga 1 gælder dog følgende regel:

Bliver der ikke inden startmeldingsfristens udløb til en finale i liga 1 startmeldt 12 heste (eller hvor mange heste der måtte være det maksimale antal) med point fra de indledende afdelinger er der åbent for startmelding af alle øvrige heste, der opfylder løbets proposition (som udtages efter reglerne for udvælgelse af heste til ordinære løb). Disse heste skal ligeledes startmeldes efter gældende regler og kommer derefter med i lodtrækningen om startpladserne i løbet.

For alle ligaer gælder følgende:

For heste der har optjent point i en indledende afdeling gælder det, at de må starte i finalen for denne liga uanset om deres startpræmiesum i tiden mellem den indledende afdeling og finalen er gået "over" ligaens grundlag (såfremt hesten har point nok til at komme med i finalen). Hvis en hest opnår point i flere ligaer må kredsen omkring hesten frit vælge, hvilken finale de ønsker at deltage i (såfremt hesten har point nok til at komme med i finalen).

For liga 1 gælder det endvidere specielt, at ikke alle pladser i finalen pr. automatik besættes efter point i de indledende afdelinger. Antallet af pladser efter point vil kan være beskrevet særskilt for hver finale.

HINGSTE 2020



Who's Who



Hard Livin

FROSSEN SÆD 2020

Amaru Boko
Aperfectyankee
Bar Hopping
Brioni
Call Me Keeper
Conway Hall
Creatine
Credit Winner
Cristal Money
Devious Man
Djali Boko
Father Patrick
From Above

Hard Livin
Look de Star
Maharajah
Make It Happen
Met's Hall
Muscle Hill
Muscle Mass
Nuncio
One Too Many
Panne de Moteur
Propulsion
Raja Mirchi

Readly Express
Ringostarr Treb
Royalty For Life
Tactical Landing
The Bank
Tobin Kronos
Trixton
Uncle Lasse
Varenne
Villiam
Who's Who
Wishing Stone
Zola Boko

OPSTALDET HINGST

Ogham

ANSAGER 
— Hestehospital —

Gartnerhaven 5 . 6823 Ansager . Tlf. +45 75 29 70 66
E-mail: pf@ansagerhestehospital.dk . www.ansagerhestehospital.dk
Mandag - fredag kl. 8-16.

★ ★ ★ ★ ★

FROM ABOVE U S

DONATO HANOVER - MARITA'S VICTORY

1.366.026 DKK - Rekord 1.09,9 - 44 Starter: 12-10-2

Kanonsæson i Danmark i 2019!



From Above U S er hoppet 13 pladser frem på
championatslisten til en flot 4. plads.



Sejr i Dansk Hoppe Derby til **DREAM GIRL**
med Nicolaj Andersen



Dobbeltsejr i Grand Circle 4-års Hoppechampion
at til **DANIELLE D D** og Dream Girl



Sejr til **ELLIOT** i Dansk Avlsløb for Hingste/vallakker
med Gordon Dahl i sulkyen.

Flere øvrige From Above U S-afkom markerer sig flot:

DONATO HYRDEHØJ - DAN MØLGÅRD - DOLCE GABBANA - FREJA BLÅBJERG -
ENZO - DESAVI D - ENTRE HYRDEHØJ - EIK HINDØ - ELTON H M.FL.

PRIS: 0 + 10.000 kr. + moms

FROM ABOVE U S står også i 2020 opstaldet på Hovhedegård Hestecenter.
Se mere på www.hovhedegaard.dk og facebook.com/fromaboveus

